



Mästerskapsregler SM Rally, RY

Detta dokument innehåller mästerskapsregler för Rally uppdelat i två avsnitt:

- A. Mästerskapsregler Rally
- B. Arrangera en mästerskapstävling Rally

I detta dokument finner du bara de specifika mästerskapsreglerna för sportgrenen. Regler som gäller för alla sportgrenar finner du i "Gemensamma regler"
Regler som gäller för sportgrenen finner du i "Tävlingsregler Rally, RY"

Om någon rubrik saknas betyder det att det inte finns någon avvikelse eller komplettering, Tävlingsreglerna gäller.

A.	Mästerskapsregler SM Rally	3
1.0	Definition av mästerskapsregler SM Rally	3
1.0.1	Tävlingsnamn	3
1.0.2	Tävlingsstatus	3
1.0.3	Klassbegrepp	3
1.0.4	Mästerskapsvärdighet	3
1.1	Tillåtna tävlingsfordon	3
1.2	Tävlandes personliga Säkerhetsutrustning	3
1.3	Mästerskapsklasser	4
1.3.2	Startordning/Seedning	4
1.4	Reklam	4
1.6	Tävlingslicens	4
2.0	Anmälan	5
2.1	Efteranmälan	5
2.2.1	Däck	5
2.3	Tävlingsavgift	5
2.4	Inställd eller uppskjuten tävling	6
3.0	Depåer, service och reparationer	6
3.4	Serviceplats	6
3.5	Tankning/Tankzon	6
5.0	Tävlingsbesiktning / tekniska kontroller	6
5.5	Parc Fermé	6
7.0	Tävlingskörning	6
7.5.2	Omstart	6
7.6.2	Uppsamlings kontroller, Regrouping	7
7.10.3	Rekognosering	7
9.0	Resultat	7
9.1	Poängberäkning	7
9.4	Power Stage	8
9.5	Slutplacering SM och JSM	8
9.6	Särskiljning SM/JSM	8
9.7	Mästerskapstecken	8
9.8	Prisutdelning deltävling	8
9.10	Medaljutdelning	8
B.	Arrangera Mästerskapstävling SM Rally	9
13.0	Funktionärer	9
13.1	Centrala funktionärer	9
13.2	Förarkontaktperson	9
13.4	Domare/domarjury	9
14.0	Tävlingsinbjudan	9
16.0	Tävlingsbesiktning och tekniska kontroller	9
17.3	Säkerhet	10
19.0	Tävlingens avslutande	10
19.3	Resultatlista	10
19.4	Tävlingsrapport	10

A. Mästerskapsregler SM Rally

1.0 DEFINITION AV MÄSTERSKAPSREGLER SM RALLY

Svenska Bilsportförbundet (SBF) driver Rally-SM.

Tävlingar ingående i Svenska Mästerskapet (SM), samt Svenska Mästerskapet för Juniorer (JSM), ska arrangeras i full överrensstämmelse med SBF:s Nationella regler, detta SM/JSM-reglemente samt respektive arrangörs tävlingsinbjudan, tilläggsregler och eventuella Bulletiner (se även 1.2 nedan). I Rally-SM och JSM ingår ett antal deltävlingar vilka publiceras i SM-kalendern (se Officiella Meddelanden). Två deltävlingar kan köras samma tävlingshelg av samma arrangör vilket ska framgå av tävlingsinbjudan.

Aktuella tävlingar, [Se SBF hemsida](#), alternativt <http://www.rallysm.se>, <http://kalender.sbf.se>

1.0.1 Tävlingsnamn

- Tävling i mästerskapet ska benämnas "Svenskt Mästerskap i Rally".

1.0.2 Tävlingsstatus

- Tävling i mästerskapet arrangeras som Nationell eller Internationell tävling.

1.0.3 Klassbegrepp

Olika klassbegrepp som används i detta dokument:

- Bilklass avser vilket tekniska reglemente bilen tillhör
- Tävlingsklass är ett generellt begrepp där flera bilklasser kan ingå och där deltagarna tävlar mot varandra och redovisas i gemensam start-/resultatlista

Tävlingsklasserna detta dokument beskriver kallas Mästerskapsklasser (6 st.) och delas in i underklasserna SM-klass ([4 st.](#)) och JSM-klass ([2 st.](#)).

1.0.4 Mästerskapsvärdighet

- De Mästerskapsklasser som anges under 1.3 nedan tävlar under året om mästerskapsvärdigheten.

1.1 Tillåtna tävlingsfordon

- Bilar som har, eller har haft, giltig internationell homologering i Grupp A/N (utan åldersgräns) samt Grupp H/HB inkl. Nationell Special [samt Nat4WD](#).
- Bilar homologerade enligt FIA/SBF Grupp R deltar i Mästerskapsklasser enligt nedan.
- Grupp F homologerade bilar
- Utöver de för mästerskapet inbjudna fordonen till respektive klass kan arrangör även inbjuda andra tävlingsklasser och cuper att ingå i tävlingen efter samråd med SBF och Promotor, dock utanför mästerskapet.

1.2 Tävländes personliga Säkerhetsutrustning

- Användning av Personlig säkerhetsutrustning inklusive underställ och FHR/HNRS-skydd i alla SM/JSM klasser är obligatoriskt, se TR 6.

1.3 Mästerskapsklasser

SM Klasser	Bilklasser	Not
Internationella 4 WD	R5, Rally 2	SM
Nationella 4 WD	Grupp A över 2000cc, WRC ¹ , Nationell special enligt RY-T 8 4 WD, RRC, Nat 4WD, N4, N4 med R4 tillägg och FIA appendix J S2000, Rally 3	SM
<u>2 WD</u>	Grupp N upp till 2000cc samt R2B, Rally 4B och Rally 4C Grupp A upp till 2000cc, Grupp R2C, R3C, R3T och R3D, Gr H, Gr HB och Nationell special enligt RY-T 8 2 WD	SM
Standard	Homologerade Grupp F	SM
JSM Klass	Bilklasser	Not
2 WD, JSM	Grupp N upp till 2000cc samt R2B, Rally 4B och Rally 4C Grupp A upp till 2000cc, Grupp R2C, R3C, R3T och R3D, Gr H, Gr HB, Nationell special enligt RY-T 8 2 WD.	JSM
<u>Standard, JSM</u>	<u>Homologerade Grupp F</u>	<u>JSM</u>

¹ WRC bilar t.o.m. årsmodell 2016

1.3.2 Startordning/Seedning

- SM-styrgruppen är ytterst ansvarig för startordning och seedning.
- Anmälingslista skall skickas till SM-styrgruppen och Utskottet före publicering/utskick.
- Grunden till seedning är placering i mästerskapslistor för Rally SM baseras på fart och förväntad placering i tävlingen, detta ur säkerhetssynpunkt vid varje aktuellt tillfälle.
- Startordning skall framgå av inbjudan.
- Tävlingsklasser utanför SM/JSM och inbjudna cuper startar alltid sist.
- **Startordning:**
 - o Internationella 4 WD
 - o Nationella 4 WD
 - o 2 WD
 - o Standard
 - o Eventuell inbjudningsklass

1.4 Reklam

- För Arrangörs- och Mästerskapsreklam gäller SBF:s Gemensamma regler.
- SBF har, enligt RY 1.4.1, beslutat att inte disponera sin rätt till reklam på vindrutan och bakrutan och SM-styrgruppen har beslutat att den istället fritt får nyttjas av den tävlande.
- Beslutet omfattar tävlingar ingående i SM och JSM.

1.6 Tävlingslicens

- Mästerskapet är öppet för deltagare med giltig licens oavsett nationalitet.
- Förare med nationell A-, B- eller C-licens eller internationell licens och kartläsare/co-driver med nationell/internationell licens äger rätt att tävla om SM och JSM.
- Förare äger rätt att tävla om JSM till och med kalenderåret man fyller 24 år tillsammans med co-driver oavsett ålder.

2.0 ANMÄLAN

- Anmälningstiden ska utgå söndag 18.00 två veckor före tävling.
- Fullständig anmälan ska vara arrangören tillhanda senast det datum anmälningstiden utgår för att medtagas i anmälningslista!
- Samtliga berättigade att delta i tävling om SM/JSM ska beredas tillfälle att delta i möjligaste mån.
- När antalet anmälda överstiger maximalt antal tillåtna startande, ska gallring ske. Arrangören ansvarar för gallring.
 - o Företräde ges i första hand till dem med SM/JSM-poäng.
 - o Därefter enligt följande: I första hand gallras felaktig/ofullständigt ifylld anmälan.
 - o Övrig gallring: C- förare och B-förare som inte erhållit poäng under Rally-SM föregående år.
 - o För 1: a tävlingen på året gallras inte förare med föregående års SM/JSM-poäng.
 - o Om fortfarande antalet anmälda överstiger enligt inbjudan maximerat antal tillämpas lottning.
- Bortgallrade förare kan medtagas som reserver för eventuella återbud. Anmälningslista läggs ut på lämpligt sätt av arrangören när anmälan är fullständig.

2.1 Efteranmälan

- Efteranmälan används ej.

2.2.1 Däck

- Endast däck noterade på gällande Däcklistor som inregistreras av den tävlande vid berörd tävling får användas. (Inregistrerade= streckkod eller sifferkombination angivna på blankett för ändamålet).
- Antal däck att disponera ska anges i respektive arrangörs tävlingsinbjudan.
- För grus- & vintersäsongen gäller följande:
 - o < 85 km SS max 6 däck
 - o 85 - 125 km SS max 8 däck
 - o 126 - 160 km SS max 10 däck
 - o 161 - 200 km SS max 12 däck
- Den tävlandes däcklista skall vara inlämnad innan start av etapp (senast 1tim före egen start).
- Däcklistor beställs hos SBF senast 14 dagar innan aktuell tävling.
- Det är tillåtet med max 2 reservhjul i bilen.
- Arrangören kan söka dispens om extra däck hos Rallyutskottet, om så har skett så ska detta anges i inbjudan.
- Arrangör kan på så kallade asfaltsträckor utan ansökan om dispens tillåta extra däck som ej behöver märkas in, detta gäller om asfaltsträckans/-sträckornas totala längd är minst 5km.
- Arrangör av vintertävling kan tillåta alternativt kräva användande av transportdäck, som ej behöver märkas in.
- Endast de inregistrerade däck, som är monterade på eller medförs i bilen vid utfart från serviceplats, får användas fram till nästa service där däckbyte är tillåtet.
- För vintertävlingar gäller max fälgdiameter 15" i samtliga klasser. I de fall där respektive bils tekniska reglemente inte reglerar fälgbredd gäller generellt:
 - o 4wd min fälgbredd 6½" (6½x15)
 - o Övriga min fälgbredd 6" (6x15)
 - o Bilar med 13" eller 14" fälgar är undantagna från regeln om minsta fälgbredd.
 - o Maximalt tillåtet dubbutstick på vinterdäck är 7.0 mm med en tillverkningstolerans på upp till +0.4 mm. Kontrollmätningar kommer att ske i samband med vintertävlingarna i mästerskapet.

2.3 Tävlingsavgift

- Enligt respektive inbjudan.

2.4 Inställd eller uppskjuten tävling

- SBF beslutar i alla frågor angående reservdatum/reservtävlingar.
- För att inställande av tävling ska beviljas av SBF fordras särskilt vägande skäl. Exempel på detta kan vara att myndigheter vägrar utfärda tillstånd för tävling eller någon annan typ av force majeure.

3.0 DEPÅER, SERVICE OCH REPARATIONER

3.4 Serviceplats

- Serviceplats för de tävlandes ekipage ska vara avskild från eventuell publikparkering.
- Max hastighet på serviceplatsen är gånghastighet (7 km/h).

3.5 Tankning/Tankzon

- Information till de tävlande vad gäller avstånd mellan tankmöjlighet ska ges i inbjudan.
- Det ska vara max 5 mil SS och max 8 mil transport mellan tankmöjligheterna.
- Tankning av tävlingsekipage enligt arrangörens anvisningar.
- I de fall tankning sker på egen serviceplats ska hjälpmedel användas för att i möjligaste mån minimera spill/läckage.

5.0 TÄVLINGSBESIKTNING / TEKNISKA KONTROLLER

- Arrangör ansvarar för att utrustning finns tillgänglig för vägning och ljudmätning av bilar.
- Kontroll och ev. plombering av max 2 stycken turboaggregat per bil och max 2 stycken pop off-ventil per bil skall utföras. Om pop off-ventilen har en intakt plombering med godkänd märkbricka så behöver ingen provtryckning genomföras.
- Vid byte av Pop off-ventil skall tekniska chefen kontaktas och denne ska plombera om pop off-ventilen.
- Teknisk efterkontroll skall genomföras. Plombering kan förekomma för att utföra efterkontroll på annan lämplig plats än vid tävlingsområdet.
- Tävlände, vars tävlingsbil under pågående SM/JSM-serie fastslagits och dömts för att bryta mot reglemente för bilens bilklass, kan förlora alla under säsongen erövrade poäng i alla Mästerskapsklasser. Alla ärenden enligt ovanstående ska anmälas för ev. ytterligare bestraffning.

5.5 Parc Fermé

- Parc fermé behöver ej användas på deltävling i Rally SM. Om parc fermé ej används på tävlingen så ska samtliga tävlingsbilar som är uttagna för teknisk efterkontroll tas ut för detta senast vid TK slutmål. Dessutom gäller följande text för hantering av protester enligt RY 8.2, Bils behörighet, ersätter text i rutan 'Delges senast': Protest ska ha ringts in till telefonnummer som angivits i Inbjudan/Bulletin innan bilen som protesten riktar sig mot har ankommit TK vid slutmål.

1. Där tar teknikeransvar för bilen som juridiskt anses befinna sig i parc fermé.

2. Tekniker avvaktar tills den som avser lägga protest har lämnat in en skriftlig protest och erlagt protestavgift.

3. Detta ska ske inom tio (10) minuter efter den protesterandes egen ankomst till TK slutmål.

4. När punkt 3. är uppfylld påbörjar teknikerna sitt arbete.

5. Om inte punkt 3. uppfyllts anses ingen protest ha blivit delgiven.

6.0 TÄVLANDENS PERSONLIGA SÄKERHETSUTRUSTNING

6.2 SKOR

Vid tävlingar med dubbade vinterdäck tillämpas TR 6.2 för Rally-SM.

7.0 TÄVLINGSKÖRNING

7.5.2 Omstart

- Omstart är endast möjligt från dag till dag, ej under pågående dag eller på tävling som bara körs en dag.
- Detta sker efter sedvanlig ombesiktning med ett tidstillägg på fem minuter per SS som föraren inte genomfört, dock alltid minst fem minuters tillägg, gäller även tävlande som bryter på transporter.
- Tidstillägget är baserat på sträcksnabbast i förarens Mästerskapsklass.
- Anmälan till omstart ska ske i enlighet med arrangörens tidsplan.
- Tävlingsledningen beslutar var brutna ekipage mellan dagarna ska starta vid omstart.

- Tidpunkt och plats för anslag av omstartlista ska framgå av tidplanen i inbjudan.

7.6.2 Uppsamlings kontroller, Regrouping

- Regrouping av startfältet ska finnas mellan tävlingens sektioner.
- **Regrouping av startfält inför Power Stage har Styrgruppen rätten att seeda/omvända startordning i mästerskapsklasserna eventuellt med ändrat startmellanrum. Detta sker enligt respektive klass gällande resultatlista, undantag från resultatlistan kan förekomma, inför Power Stage. Beroende på upplägg kan detta göras i en eller flera klasser. Detta kommer att göras i samråd med arrangören och meddelas i inbjudan. Detta görs för att optimera live-TV sändningen.**

7.10.3 Rekognosering

- Trackingsystem/transponder ska användas i rekognoserings- och tävlingsbilar, för att bl.a. hantera hastighetsöverträdelser vid rekognosering. Trackingsystem/transponder är den visade hastighet som arrangören utgår ifrån vid eventuella bestraffningar.
- Arrangören ska tillhandahålla arrangörsnoter. Notskrivare namnges i arrangörens inbjudan.
- Arrangör rekommenderas ge de tävlande tillfälle till genomkörning av tävlingssträckorna två gånger i RallySM. Se arrangörens inbjudan.
- Rekognoseringen bör genomföras dagen före tävling, eller samma dag som tävlingen startar.
- Extern strömkälla ska vara ansluten till trackingsystemet under rekognoseringen.
- Det är tillåtet att skriva egna noter.
- Arrangörens anvisningar överrider andra. Arrangören ges det fulla mandatet att själv sätta lokala regler/föreskrifter, tidscheman och hastighetsbegränsningar och vad mer arrangören kan anse nödvändigt för att kunna genomföra rekognoseringen. Till exempel har arrangören rätt att begränsa hastigheten till 30 km/tim även om vägsträckan i fråga tillåter högre hastighet.
- Arrangören äger oinskränkt rätt att kontrollera ekipagens framfart.
- Ekipage som bryter mot rekognoseringsreglerna **kommer att** bestraffas. **Första varningen kommer följa med under SM-säsongen och vid andra tillfället som man bryter mot rekognoseringsreglerna kommer tidstillägg utdelas.**

Straffskala:

1. Varning (Utdelad varning kommer följa med under säsongen tills ev tidstillägg utdelas)
2. 30 sek tidstillägg
3. 180 sek tidstillägg
4. Uteslutning ur tävlingen

Exempel:

En förare kör för fort på rekognosering i deltävling 1 och får en varning. Föraren kör sedan regelmässigt i resten av rekognosering för deltävling 1 och 2, men i deltävling 3 sker åter en hastighetsöverträdelse på rekognoseringen av föraren, som då får 30 sekunders tidstillägg vid första tillfället. I deltävling 4 blir det åter en hastighetsöverträdelse på rekognoseringen, varvid föraren utdelas en varning vid första överträdelserna.

- Besättning i bilen består av två personer, inga andra får medfölja.
- Rekognosering får ske med utbytt personal i besättningen förutsatt de har erforderlig licens. Om annan i besättningen än de som är anmälda till tävlingen kommer att genomföra rekognosering, ska tävlingsledningen informeras.
- Om inte arrangören anger annat får tävlande aldrig färdas mot tävlingsriktningen på SS under rekognoseringen.

9.0 RESULTAT

9.1 Poängberäkning

- 25, 18, 15, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. ~~22, 20, 17, 16, 14, 13,~~
- Vid 5 eller färre bilar till start per mästerskapsklass reduceras poängen enligt följande, 5 startande 18 poäng och sedan fallande enligt poängskalan, 4 startande 15 poäng och sedan fallande enligt poängskalan, 3 startande 12 poäng och sedan fallande enligt poängskalan, 2 startande 10 poäng och sedan fallande enligt poängskalan, 1 startande 8 poäng.

9.4 Power Stage

- Power Stage 5, 4, 3, 2, 1 poäng för de fem snabbaste i respektive Mästerskapsklass.
- En av SM-deltävlingens specialsträckor skall vara Power Stage.
- Power Stage skall vara en bra sträcka ur mediasynpunkt då den kan komma att TV-bevakas.
- I inbjudan skall anges vilken sträcka som är Power Stage. Om inget anges i inbjudan är det alltid den sista sträckan enligt tidplanen som är Power Stage.
- Vid lika tid på Power Stage kontrolleras hundradelar för berörda ekipage. Om inte heller dessa kan särskilja ekipagen så delas poängen mellan dessa förare.
- Om någon i Mästerskapsklassen av arrangören erhållit konstruerad tid, delas inga poäng ut i denna Mästerskapsklass.
- Poängen fördelas till de förare som fullföljer tävlingen och prisbedöms, d.v.s. tilldelas slutplacering i resultatlistan.
- Ändrad startordning kan förekomma.

9.5 Slutplacering SM och JSM

- Alla deltävlingar räknas.
- Främst placeras den som samlat flest poäng.

9.6 Särskiljning SM/JSM

Om flera tävlande har lika sammanlagd poäng, skiljs de åt enligt följande:

- Främst placeras den som har flest antal segrar, därefter andraplaceringar o.s.v. i sin Mästerskapsklass per omgång då poäng utdelats.
- Främst placeras den som har erövat högsta poängsumma i Mästerskapsklassens första SM-tävling omgång för poängutdelning, därefter den andra o.s.v.
- Främst placeras den som haft kortast körtid som är underlag för poängutdelning i Mästerskapsklassens första omgång för poängutdelning, därefter den andra o.s.v.
- Skulle ovanstående inte ge utslag ska berörda förare dela placeringen.

9.7 Mästerskapstecken

Svenska Bilsportförbundets mästerskapstecken, guld, silver, brons, i Rally tilldelas enligt följande, se 1.3:

SM

- [2 WD](#)
- Nationella 4 WD
- Internationella 4 WD
- Standard

JSM

- 2WD
- [Standard](#)
- Dessutom tilldelas pristagarna i ovanstående 6 Mästerskapsklasser RF:s SM-/JSM-medalj.
- För mästerskap-/tävling-/bilklasser se 1.1.
- Juniorer tävlar om både JSM- och SM-medaljer. (Teoretiskt kan en förare i juniorklassen vinna medalj både i JSM och SM).

Övrigt

- Lagtävling kan ingå, regler genom [SM-styrgruppens](#) försorg.

9.8 Prisutdelning deltävling

- Prisutdelning vid gemensam prisutdelning enligt arrangörens tidsplan.
- Tävlande som deltar i prisutdelning på deltävlingen ska vara iklädda rena och välknäppta tävlingsoveraller eller rena, enhetliga och välknäppta teamkläder.
- Priser ska finnas till minst de tre främsta i varje Mästerskapsklass för SM samt motsvarande för JSM, förutsatt att så många prisbedöms.

9.10 Medaljutdelning

- Utdelning av både Svenska Bilsportförbundets och Riksidrottsförbundets medalj genomförs vid Bilsportgalan. (Förare med utländsk licens kan enbart få SBF:s medalj)

B. Arrangera Mästerskapstävling SM Rally

13.0 FUNKTIONÄRER

13.1 Centrala funktionärer

- Tävlingsledare samt bitr. tävlingsledare namnges i resp. tävlingsinbjudan.
- Tävlingens domarjury ska bestå av ~~minst tre två domare, varav två Förbundsdomare som utses av SBF. En av dessa skall utses till juryns ordförande och en som andredomare. Distriktet/Arrangören tillsätter tredjedomare, som ska godkännas av RU.~~
- Teknisk kontrollant, utsedd av SBF, är sakkunnig till domarjuryen vid behandling av tekniska frågor.
- Tekniska kontrollanten kan även vara en av domarna om denne har korrekt licens.
- Samtliga i domarjuryen namnges i resp. tävlingsinbjudan.

13.2 Förarkontaktperson

Arrangören skall använda förarkontaktpersoner och använda WhatsApp som [SM-styrgruppen](#) underhåller.

13.4 Domare/domarjury

Ska ha tillgång till bil för kontroll av tävlingsbanan.

14.0 TÄVLINGSINBJUDAN

- Tävlingsinbjudan (inkl. Tävlingsnamn) ska alltid granskas och beslutas av SBF:s utsedda domarordförande och övriga i domarjuryen. Rallyutskottet samt [SM-styrgruppen](#) ska ha inbjudan som info till den aktuella tävlingen.
- Ändringar i tävlingens genomförande efter att inbjudan publicerats och innan tävlingen påbörjats ska godkännas av Rallyutskottet och meddelas de tävlande genom kvitterade Bulletiner.
- Eventuella förändringar av tävlingens genomförande eller övrig information efter att tävlingen påbörjats ska meddelas de deltagande genom kvitterade Bulletiner.
- Bulletiner ska vara numrerade, tidsangivna och undertecknade av tävlingsledaren.
- Inbjudan, Bulletiner, anmälninglista och resultatlista ska Rallyutskottet ha tillgång till samtidigt som det skickas till domarjuryen.
- Respektive tävlingsarrangör ska upprätta tävlingsinbjudan minst 2 månader innan tävling.
- Lagtävling ska framgå av inbjudan.

16.0 TÄVLINGSBESIKTNING OCH TEKNISKA KONTROLLER

- Arrangör ansvarar för att utrustning finns tillgänglig för vägning och ljudmätning av bilar.
- Plombering och kontroll av turboaggregat/pop off-ventil se punkt 5.0.
- Vid byte av Pop off-ventil se punkt 5.0.
- Det ska alltid ske teknisk kontroll efter varje deltävling, enligt mall framtagen av [Tekniska Kommittén](#). ~~Vid genomförande av efterkontroll/teknisk kontroll, ska minst fem (5) punkter (enligt mallen) kontrolleras per fordon.~~
- Obligatoriska bilar att kontrollera:
 - [Minst en bil i varje tävlingsklass](#)
 - [De uttagna bilarna fördelas inom placeringar 1-5](#)
 - [Fördelning klass/position görs av teknisk chef och/eller teknisk kontrollant](#)
 - [Kontrollerna skall bestå av minst 2 kontrollpunkter utöver däck och vikt.](#)
 - [Kontroller skall utföras under tävlingen och innehålla t ex personlig utrustning/vikt/däck/ljust/skador på bil](#)
 - ~~Första och andraplacerade bil enligt preliminär resultatlista (totalplacering)~~
 - ~~Första bil i varje tävlingsklass, enligt preliminär resultatlista~~
 - ~~Om en bil förekommer på två av dessa placeringar, ska nästföljande bil kontrolleras (i tävlingsklassen).~~
- Övriga kontroller:
 - Utöver minimikraven kan fler bilar och kontroller genomföras, enligt önskemål/anvisning från RU/TK/Tävlingsledning.
- Plombering av detaljer/delar kan förekomma för att utföra efterkontroll på annan lämplig plats än vid tävlingsområdet.
- SBF:s teknikbuss ska finnas på plats vid varje SM-deltävling.

17.3 SÄKERHET

- Trackingsystem ska användas av de tävlande och vissa funktionärsbilar.

Rescuebilar

- Det ska finnas rescuebil/motsvarande tillgänglig vid varje SS start, minst med utrustning enligt Säkerhetsmanual Rally (se Sjukvård/Brandskydd/Övrig utrustning). Bemanningen är två brandmän och en akututbildad sjuksköterska eller läkare.

Ambulans

- Tävlingsambulans ska finnas i tävlingsområdet.

19.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE

19.3 Resultatlista

- Snarast efter genomförd tävling ska resultatlistor anslås på officiella anslagstavlan. Den officiella anslagstavlan finns i digital form på Sportity.
- Alla resultatlistor är preliminära till efter protesttidens utgång, eller vid eventuell protest, tills denna har behandlats.
- Tidpunkt för anslag av resultatlista ska anges på resultatlistan för bevakning av protesttid. Innan slutlig resultatlista anslås ska den godkännas och signeras av domarjuryn.
- I avvaktan på resultat från ev. tekniska kontroller eller dopingprov markeras detta på listan.
- Efter genomförd tävling distribueras resultatlistor enligt Tävlingsregler Rally.
- Arrangör ska insända resultatlista till SBF per e-post till mailbox@sbf.se, inom 24 timmar efter tävlingen.

19.4 Tävlingsrapport

- Domarrapporten distribueras av domarordförande enligt anvisningar för SM-domarrapport.