



Rally SM 2022



PRESENTERAR:



46th South

Swedish Rally

26 - 28 maj 2022 i Älmhult



Inbjudan



Foto: Pia Nilsson



Älska varje mil



www.southswedishrally.se



2022-05-26 - 28

Inbjudan

Innehållsförteckning

Art. 1. Introduktion	3
Art. 1.1 Inledning.....	3
Art. 1.2 Längden på specialsträckor och underlag	3
Etapp 1: Asfalt 0 km Grus 21,55 km	3
Etapp 2: Asfalt 0 km Grus 50,75 km	3
Etapp 3: Asfalt 0 km Grus 29,20 km	3
Art. 1.3 Total längd SS och total längd för hela tävlingen	3
Art. 2. Organisation	3
Art. 2.1 Mästerskap och titlar för vilka rallyt räknas	3
Art. 2.2 Tillstånd	3
Art. 2.3 Arrangörens namn, adress och kontaktuppgifter	4
Art. 2.4 Organiseringskommittén	4
Art. 2.5 Domare.....	4
Art. 2.6 FIA Delegater & Observatör.....	4
Art. 2.7 Chefsfunktionärer	4
Art. 2.8 Plats för Rally HQ och kontaktuppgifter	5
Art. 3. Program i kronologisk ordning och plats	5
Art. 4. Anmälan.....	6
Art. 4.1 Sista dag för anmälan	6
Art. 4.2 Anmälnings förfarande	6
Art. 4.3 Antal av godkända tävlande och fordonsklasser	6
Art. 4.4 Tävlingsavgifter	8
Art. 4.5 Betalning	8
Art. 4.6 Återbetalning av avgiftsavgift	8
Art. 5. Försäkringsskydd	8
Art. 6. Reklam och identifiering	8
Art. 6.1 Obligatorisk arrangörsreklam	8
Art. 6.2 Frivillig arrangörsreklam.....	8
Art. 7. Däck.....	9
Art. 7.1 Regleringar avseende däck som får användas under rallyt.....	9
Art. 7.2 Däck för användning vid rekognoseringen.....	9
Art. 7.3 Nationella lagar eller särskilda krav	9
Art. 8. Bränsle.....	9
Art. 9. Rekognosering	9
Art. 9.1 Anmälan	9
Art. 9.2 Specifika föreskrifter.....	9
Art. 9.4 Samling av anordningar för hastighetskontrollkontroll	9

Art. 10.	Administrativa kontroller	9
Art. 10.1	Dokument som skall presenteras:.....	9
Art. 10.2	Program	10
Art. 11.	Besiktning, plombering och märkning	10
Art. 11.1	Besiktning, plats och tid	10
Art. 11.2	Stänkskydd.....	10
Art. 11.3	Vindrutor.....	10
Art. 11.4	Tävlandes säkerhetsutrustning	10
Art. 12.	Andra förfaranden och föreskrifter.....	10
Art. 12.1	Ceremoniella startprocedurer och ordning.....	11
	Det blir en ceremoniell start. Mer information kommer att ges i Bulletin 1.	11
Art. 12.2	Startförfarande på specialsträckorna.....	11
Art. 12.3	Finish procedurer och andra aktiviteter efter rallyts slut	11
Art. 12.4	Tillåten tidig incheckning	11
Art. 12.5	Super Special Stage, förordningar och ordning.....	11
Art. 12.6	Särskilda procedurer och verksamheter	11
Art. 12.7	Officiell tid som använts under rallyt	11
	Den svenska officiella telefonklockan "Fröken ur", telefon nr. 90510.....	11
Art. 12.8	Shake Down.....	11
Art. 12.9	Tankning	11
Art. 12.9.3	Miljömatta i en tankningszon (RZ)	11
Art. 13.	Identifiering av funktionärer	11
Art. 14.	Priser	11
Art. 15.	Slutbesiktning / Protester / Överklaganden	12
Art. 15.1	Slutbesiktning.....	12
Art.15.2	Protestdeposition	12
Art. 15.3	Deposition vid överklagande	12

Bilaga 1 Banan

Bilaga 2 Rekognoseringschema

Bilaga 3 Namn och fotografier på förarkontaktpersoner och deras scheman

Bilaga 4 Dekaler och placering av reklam

Bilaga 5 Utdrag från FIA Tillägg L avseende overaller, hjälmar och andra säkerhetskrav

Bilaga 6 Safety tracking system

Bilaga 7 Utökad serviceplats yta

Bilaga 8 Nordic Rally Championship regler

Bilaga 9 Klassindelning och däck

Art. 1. Introduktion

Rallyts namn: South Swedish Rally

Datum för rallyt: 26 - 28 maj 2022

Art. 1.1 Inledning

Detta rally kommer att köras i enlighet med FIA International Sporting Code (ISC) inklusive bilagor, FIA Regional Rally Sporting Regulations inklusive bilagor, ASN :s tekniska föreskrifter (endast när det gäller nationella bilar) WADA/NADA-koderna och FIA:s antidopningsbestämmelser, i dess ändrade från tid till annan. De nationella vägtrafikförordningarna skall tillämpas. Om inte annat föreskrivs i dessa tilläggsförordningar skall bestämmelserna i ovannämnda regler och förordningar tillämpas.

Eventuella ändringar, ändringar och/eller tillägg till reglerna och förordningarna ska göras i form av numrerade och daterade bulletiner. Ytterligare information kommer att publiceras i rallyguiden. Alla FIA-regler finns på <https://www.fia.com/regulations>.

De olika dokumenten kommer att skrivas på engelska och svenska. Vid eventuella avvikelser kommer den engelska texten att vara bindande.

Art. 1.2 Längden på specialsträckor och underlag

Etapp 1: Asfalt 0 km Grus 21,55 km

Etapp 2: Asfalt 0 km Grus 50,75 km

Etapp 3: Asfalt 0 km Grus 29,20 km

Art. 1.3 Total längd SS och total längd för hela tävlingen

Antal etapper	3	
Antal sektioner	4	
Antal specialsträckor	12	
Totala längd	402,96	km
SS längd	101,50	km

Art. 2. Organisation

Art. 2.1 Mästerskap och titlar för vilka rallyt räknas

Svenskt Mästerskap i Rally (SM), Svenskt Mästerskap i Rally för Juniorer (JSM), Nordic Rally Championship (NRC), FIA Scandinavian Rally Trophy (ERT), ERT för förare & kartläsare, ERT3 för förare & kartläsare, ERT4 för förare & kartläsare samt ERT för juniorer.

Art. 2.2 Tillstånd

ASN tillstånd

Tillstånd nr: RY - 15 Godkänd den: 2021-08-26

FIA tillstånd

Tillstånd nr: 01ERTSC/220322 Utfärdad den: 2022-03-22

Art. 2.3 Arrangörens namn, adress och kontaktuppgifter

Arrangör: Föreningen South Swedish Rally
Arrangörens representant: Gert Andersson
Gata/Post. Box: Stibyborgsgatan 1C
Postnummer/ort: 272 82 Gärsnäs
Telefon: 070-585 43 30
E-post: info@southswedishrally.se
Hemsida: www.southswedishrally.se

Art. 2.4 Organiseringskommittén

Organisationskommittén: Anders Anderholm, Gert Andersson, Bertil Gunnarsson, Fredrik Johansson, Kjell-Åke Jönsson, Björn Larsson, Roland Lilja, Anders Martinsson, Pontus Pettersson, Kent Rydh, Niklas Rydh och Linda Söderström.

Art. 2.5 Domare

	Namn	Licens nr
FIA domare (ordförande):	Henrik FRANK (FIN)	
2:e FIA domare	Andy MILLNS (GBR)	
Svensk domare	Torbjörn Johansson	7575

Art. 2.6 FIA Delegater & Observatör

	Namn
FIA-observatör	Andy MILLNS (GBR)

Art. 2.7 Chefsfunktionärer

	Namn	Licens nr
Evenemangsansvarig:		
Tävlingsledare:	Kjell-Åke Jönsson	17575
Biträdande tävlingsledare:	Martin Holm	73849
Tävlingssekreterare:	Anders Anderholm	12737
Säkerhetschef:	Roland Lilja	58641
Biträdande säkerhetschef:	Niklas Rydh	60082
Tekniker (Teknisk chef):	Gert Andersson	26399
Tekniker (Bitr. Teknisk chef)	Bengt Åke Lindblad	59834
Chefsläkare (CMO):	Patrik Karlsson	
Tävlandes förarkontaktpersoner (CRO):	Magnus Månsson och Filip Månsson	
Tidtagningsschef	Micke Söderberg	
Pressansvarig:	Annemo Friberg	
Miljöansvarig:	Pontus Pettersson	

Art. 2.8 Plats för Rally HQ och kontaktuppgifter

Namn: Aktivitetshuset
Gata: Ikeagatan 8
Postnummer, SE-343 36 Älmhult/Sweden
Telefon: 072 – 170 26 84
E-post info@southswedishrally.se

Rally HQ är öppet från och med torsdag 28 maj 12.00 till och med lördag 28 maj 21.00

Serviceplatsen är öppen från och med torsdag 28 maj 12.00 till och med söndag 29 maj 12.00

Digital Anslagstavla (DNB): www.southswedishrally.se or www.rallysm.se

Art. 3. Program i kronologisk ordning och plats

	Plats:	Datum:	Tid:
Inbjudan publiceras	www.southswedishrally.se och www.rallysm.se	27 mars	18.00
Anmälan öppnar		27 mars	18.00
Anmälan stänger		8 maj	18.00
Rally Guide 2 publiceras	www.southswedishrally.se	12 maj	18.00
Slutdatum för beställning av extra service i SP	www.southswedishrally.se	12 maj	18.00
Publicering av anmälningslista	Internet (DNB)	18 maj	18.00
Administrativa kontroller	Rally HQ	26 maj	12.00
Road book och kartor offentliggörs	Rally HQ	26 maj	12.00
Utlämnade av Safety tracking system	Rally HQ	26 maj	12.00
Utlämnande av tävlingshandlingar	Rally HQ	26 maj	12.00
Öppnande av medicentrum	Rally HQ	26 maj	12.00
Besiktning - plombering och märkning	Besikta Bilprovning	26 maj	13.00 – 18.00
Rekognoseringen börjar		26 maj	14.00
Shake down registrering	Rally HQ	26 maj	17.00 – 19.00
Shake Down	SS 0 Skaka av dig	26 maj	19.00 – 21.00
Rekognoseringen slutar		27 maj	15.00
Publicering av lista på bilar som får starta	DNB	27 maj	15.30
Publicering av startlista för ceremoniell start och etapp 1	DNB och bulletin 1	27 maj	15.30
Ceremoniell start	DNB och bulletin 1	27 maj	16.30
Rallystart – Etapp 1	DNB och bulletin 1	27 maj	17.00
Slut på etapp 1 (beräknad tid för första bilen)	Serviceplatsen	27 maj	19.46
Besiktning för återstart av bilar som brutit	Serviceplatsen	27 maj	22.00
Publicering av startlista för etapp 2	DNB	27 maj	22.15
Publicering av startlista för etapp 3	Officiell OBS + DNB	28 maj	12.50
Besiktning för återstart av bilar som brutit	Serviceplatsen	28 maj	12.58
Målgång	Rally HQ	28 maj	16.40
Slutbesiktning (följ funktionärernas instruktioner)	Bulletin 1	28 maj	Omedelbart efter ankomsten i mål
Offentliggörande av preliminär resultatlista	DNB	28 maj	19.00
Offentliggörande av slutlig resultatlista	DNB	28 maj	Efter undertecknat av domarna och efter protesttiden

Prisutdelning	Aktivitetshuset, Älmhult	28 maj	20.00
---------------	--------------------------	--------	-------

Art. 4. Anmälan

Art. 4.1 Sista dag för anmälan

Se programmet i kronologisk ordning (Inbjudan art. 3) och FIA RRSR Art. 22.

Art. 4.2 Anmälningsförfarande

Anmälan ska lämnas in i enlighet med FIA RRSR Art. 21 – art. 23.

Se även FIA ISC Art. 3.8 – Art. 3.14

En elektronisk anmälan (Internet) kommer att accepteras på arrangörernas webbplats www.raceconsulting.se. En ansökan om elektronisk anmälan måste bekräftas genom personlig underskrift av tävlande senast vid den administrativa kontrollen. Anmälningsformuläret skall åtföljas av en kopia av den giltiga tävlingslicensen. Byte av tävlande är tillåten fram till slutet av anmälan.

Endast den tävlande som anges i anmälan får göra denna begäran.

Postadress för anmälningsformulär:

Namn: Race Consulting Sverige AB

Gata: Sommarvägen 10

Postnummer/ort: SE-683 34 Hagfors/Sweden

E-post: www.raceconsulting.se

En anmälan (även elektroniskt) accepteras endast om den åtföljs av de totala tävlingsavgifterna.

Enligt den internationella sportlagens Art. 3.8.1 tvingar den tävlande att delta i tävlingen där de har godkänts för att köra, utom vid bekräftad Force Majeure.

Art. 4.3 Antal av godkända tävlande och fordonsklasser

Art. 4.3.1 Antalet tävlande skall begränsas till: 120

Art. 4.3.2 Tillåtna bilar i ERT

KLASS	GRUPPER	
RC2	Grupprally2	–Grupprally2-bilar enligt 2022 års bilaga J, Art. 261
	Grupprally2 Kit (VR4K)	–Bilar utrustade med R4 Kit enligt 2022 års tillägg J, Art. 260E
	Grupp NR4 över 2000cc	–Grupp N-bilar enligt 2019 års tillägg J, Art. 254
	S2000-Rally: 2.0 Atmosfär	–Super 2000 bilar (i enlighet med 2013 års bilaga J, art. 254A)
RGT	RGT-bilar	–Grupp RGT-bilar enligt 2019 års tillägg J, Art. 256 –Grupp RGT-bilar enligt 2022 års tillägg J, Art. 256
RC3	Rally3 (atmo över 1390cc och upp till 2000 cc och turbo över 927cc och upp till 1620cc)	–Grupprally3-bilar homologerade från 2021-01-01 och överensstämmer med 2022 års tillägg J, art. 260
RC4	Rally4 (atmo över 1390cc och upp till 2000cc och turbo över 927cc och upp till 1333cc)	–Grupprally4-bilar homologerade från 2019-01-01 och överensstämmer med 2022 års tillägg J, art. 260 –Grupp R2-bilar homologerade före 2018-03-12 och i enlighet med 2018 års tillägg J, Art. 260
	R3 (atmo / över 1600cc och upp till 2000cc och turbo över 1067cc och upp till 1333cc)	–Grupp R-bilar homologerade före 31/12/2019 och överensstämmer med 2019 års tillägg J, art. 260
	R3 (turbo / upp till 1620cc / nominell)	–Grupp R-bilar homologerade före 2019-03-12 och i enlighet med 2019 års tillägg J, Art. 260D
	Grupp A upp till 2000cc	–Grupp A-bilar enligt 2019 års tillägg J, Art. 255
RC5	Rally5 (atmo upp till 1600cc och turbo upp till 1333cc)	–Grupprally5-bilar homologerade från 2019-01-01 och överensstämmer med 2022 års bilaga J, art. 260
	Rally5 (atmo upp till 1600cc och turbo upp till 1067cc)	–Grupp R1-bilar homologerade före 2018-03-12 och överensstämmer med 2018 års tillägg J, art. 260

Se även FIA RRSR Art. 12.2 kompletterande bestämmelser.

Endast ovan nämnda bilar är berättigade att få poäng i FIA European Rally Trophy.

Art. 4.3.2 Tillåtna nationella bilar

Nationellt homologerade bilar kan delta i detta rally när de passar in i en nationell grupp / klass från och med följande lista, utan rätt att få Trofépoäng.

1.3 Mästerskapsklasser

SM Klasser	Bilklasser	Not
Internationella 2 WD	Grupp N upp till 2000cc samt R2B, Rally 4B och Rally 4C	SM
Nationella 2 WD	Grupp A upp till 2000cc, Grupp R2C, R3C, R3T och R3D, GrH, GrHB och Nationell special enligt RY-T 8 2 WD	SM
Standard	Homologerade Grp F	SM
Nationella 4 WD	Grupp A över 2000cc, WRC ¹ , Nationell special enligt RY-T 8 4 WD, RRC, Nat 4WD, N4, N4 med R4 tillägg och FIA appendix J s2000, Rally 3	SM
Internationella 4 WD	R5, Rally 2	SM
JSM Klasser	Bilklasser	Not
Internationella 2 WD, JSM	Grupp N upp till 2000cc samt R2B, Rally 4B och Rally 4C	JSM
Nationella 2 WD, JSM	Grupp A upp till 2000cc, Grupp R2C, R3C, R3T och R3D, GrH, GrHB och Nationell special enligt RY-T 8 2 WD	JSM

Art. 4.3.3 Tillåtna bilar Nordic Rally Championship

Se bilaga.8.

Art. 4.4 Tävlingsavgifter

Tävlingsavgifter med arrangörsreklam:	
SM	7 000: - SEK
JSM	6 000: - SEK
Efteranmälan	Ordinarie tävlingsavgift plus 50%
Tävlingsavgifter utan arrangörsreklam:	Dubbel tävlingsavgift
Rekognoserings- och Notavgift	600: - SEK (arrangörsnoter)

Art. 4.5 Betalning

Anmälningsavgiften skall betalas genom banköverföring till det konto som anges nedan (i det senare fallet måste adekvata betalningsbevis bifogas anmälningsformuläret):

Arrangörens bankuppgifter:

Föreningen South Swedish Rally
Bankkonto 543-5250

Art. 4.6 Återbetalning av avgiftsavgift

Anmälningsavgiften ska återbetalas i sin helhet

- om tävlingen inte äger rum
- till team vars ansökan om anmälan avslås

Arrangören kan delvis återbetala tävlingsavgiften om en tävlande inte kan delta i tävlingen på grund av ett vederbörligen bevisat fall av force majeure.

Art. 5. Försäkringsskydd

Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige.

Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredje-parts försäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring eller att den är bristfällig gentemot svensk lag kommer den gruppförsäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självrisk för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett prisbasbelopp 2022 (20 % av 48 300 kr = 9 660 kr). Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.

Art. 6. Reklam och identifiering

Se bilaga 4 till denna inbjudan "Dekaler och placering av kompletterande reklam".

Art. 6.1 Obligatorisk arrangörsreklam

Rallyskylt:

Kommer att publiceras i bulletin 1

Tävlingsnummer storlek: 67 x 17 cm

Kommer att publiceras i bulletin 1

Arrangören kommer att förse varje besättning med tävlingsnummer (67x17cm), som måste fästas på deras bil i de angivna positionerna före besiktning. Varje skylt ska placeras horisontellt vid framkanten av varje ytterdörr, med numret framtill. Skyltens överkant ska vara mellan 7 cm och 10 cm under fönstrets nedre gräns. **Det är inte tillåtet att klippa i skylten.**

Art. 6.2 Frivillig arrangörsreklam

Ytterligare arrangörsreklam:

Kommer att publiceras i bulletin 1

Utrymmen på fordonet som skall hållas fria:

Kommer att publiceras i bulletin 1

Art. 7. Däck

Art. 7.1 Regleringar avseende däck som får användas under rallyt

Se Art. 13 i FIA RRSR (däck och hjul).

Handskärning av däck är inte tillåten.

Art. 7.2 Däck för användning vid rekognoseringen

Rallydäck är inte tillåtna

Art. 7.3 Nationella lagar eller särskilda krav

De svenska ASN-reglerna gäller

Art. 8. Bränsle

Alla typer av bränsle skall följa tillägg J Art. 252.9. (RRSR-Art. 62).

Kommersiellt bränsle är tillåtet

Art. 9. Rekognosering

Rekognosering kommer att ske enligt FIA RRSR Art. 35. Tidsplanen för rekognoseringen offentliggörs i bilaga 2 till denna inbjudan.

Art. 9.1 Anmälan

Rekognoserings bilar måste registreras på ett separat formulär.

Varje bil måste identifieras med ett rekognoserings nummer som tillhandahålls av arrangören.

Rallybilar som används i evenemanget får inte användas för rekognosering.

Schema för anmälan

Torsdag 26 maj

12.00 – 16.00

Fredag 27 maj

07.00 – 08.00

Art. 9.2 Specifika föreskrifter

Under rekognoseringen måste all nationell trafikförordning följas, inklusive men inte begränsas till hastighetsgränserna. Observera att specialsträckorna inte kommer att vara stängda för allmän trafik under rekognoseringen. Arrangören kan sänka den tillåtna hastigheten individuellt genom att markera områdena i road boken och längs rutten. Fortkörning under rekognoseringen och/eller shake down kommer att bestraffas enligt FIA RRSR Art. 34.2.

Mellan kl. 00.01 den 20 januari och kl. 19.00 lördagen den 28 maj är det förbjudet att köra oavsett körsätt, stanna och/eller gå på specialsträckorna i SSR, utom när specialsträckorna är öppna för rekognosering och teamet måste få göra rekognosering, eller öppna som specialsträckor.

Art. 9.3 Antal genomkörningar

Det högsta antalet genomkörningar som tillåts för varje besättning på varje specialsträcka är två.

Sträckor som körs två gånger får endast rekognoseras två gånger, alltså inte fyra gånger

Ytterligare information om rekognoseringen meddelas i bulletin 1.

Art. 9.4 Samling av anordningar för hastighetskontrollkontroll

Alla rekognoseringsbilar måste vara utrustade med en Rally Safety Tracking-utrustning. Denna utrustning lämnas in enligt programmet i kronologisk ordning (Inbjudan Artikel 3)

Art. 10. Administrativa kontroller

Art. 10.1 Dokument som skall presenteras:

Om du vill minimera den tid som krävs för de administrativa kontrollerna måste du ta med och visa upp följande handlingar:

- Tävländes licens
- Tävlingslicens för förare och co-driver
- Förare och co-driver ID-kort/pass
- Körkort för förare och medförare
- ASN-tillstånd för utländska konkurrenter (vid behov)
- Eventuell komplettering av alla uppgifter i anmälningsformuläret
- Intyg om bilförsäkringsskydd
- Registreringspapper för bilar

Art. 10.2 Program

Se program (Inbjudan artikel. 3)

Art. 11. Besiktning, plombering och märkning

Art. 11.1 Besiktning, plats och tid

Bilar kan presenteras vid besiktningen av en representant för teamet. Se program (Inbjudan Art. 3)

Art. 11.1.1 Granskning, obligatoriska handlingar

- Bilarnas kompletta certifierade homologering
- SOS/OK-anslagstavla (DIN A3-format)

För varje bil i **FIA Priority Drivers** får en extra växellåda och en uppsättning reservdifferenser (fram- och/eller centrum och/eller bak) användas i varje rally. Dessa reservkomponenter och de som är monterade på bilen kommer att märkas/förseglas vid första granskning. Dessa bilar måste få sina sumpskydd borttagna för tätning av växellådor och differentialer och förvaras med bilen i samband med vägning.

Installationen av Rally Safety Tracking-utrustningen kommer att kontrolleras före start.

Art. 11.1.2 Tidsplan för besiktning

Se programmet (Inbjudan Art. 3), varje team besiktningstid kommer att ges vid anmälan

Art. 11.2 Stänkskydd

Se ISC Bilaga J, Art. 252.7.7

Art. 11.3 Vindrutor

Se ISC Bilaga J, Art. 253.11

Art. 11.4 Tävländes säkerhetsutrustning

Alla klädesplagg, inklusive hjälmar och FHR (främre nackstödet) som är avsedda att användas, till exempel HANS skydd, måste visas upp vid besiktningen. De skall kontrolleras för att de överensstämmer med kapitel III i tillägg L. Kapitel III.

Art. 11.5 Ljud nivå

FIA Tillägg J 103db vid 3500 varv/min

Art. 11.6 Special nationella krav

Ej tillämpligt

Art. 11.7 Installation av Rally Safety Tracking-utrustningen

Se bilaga 6

Art. 12. Andra förfaranden och föreskrifter

Art. 12.1 Ceremoniella startprocedurer och ordning

Det blir en ceremoniell start. Mer information kommer att ges i Bulletin 1.

Art. 12.2 Startförfarande på specialsträckorna

Det elektroniska startförfarandet kommer att användas och en beskrivning kommer att publiceras i bulletin 1.

Art. 12.3 Finish procedurer och andra aktiviteter efter rallyts slut

Art. 12.3.1 Det kommer att finnas en särskild procedur.

De tre första i varje klass och de tre först i den slutliga listan kommer att presenteras vid mållinjen

Art. 12.3.2 Tävländes tillgänglighet

Tävlande som parkerar sina fordon i Parc Fermé när de passerar mållinjen måste vara tillgängliga per telefon (mobil) tills den slutliga resultatlistan har publicerats.

Art. 12.3.3 Resultatlista

Den slutliga resultatlistan kommer inte att distribueras efter tävlingen. Den slutliga resultatlistan kommer att publiceras på webbplatsen och Digital Notice Board (DNB) www.southswedishrally.se och www.rallysm.se

Art. 12.4 Tillåten tidig incheckning

Vid TC 2C, 12 A och 12 B tidig incheckning tillåten

Art. 12.5 Super Special Stage, förordningar och ordning

Det blir ingen Super Special Stage.

Art. 12.6 Särskilda procedurer och verksamheter

Det kommer inte att finnas några särskilda procedurer.

Art. 12.7 Officiell tid som använts under rallyt

Den svenska officiella telefonklockan "Fröken ur", telefon nr. 90510

Art. 12.8 Shake Down

Under Shake Down är service endast tillåten på serviceplatsen.

Art. 12.9 Tankning

Art. 12.9.1 Tankning är endast tillåten i tankningszon (RZ). Att tanka på serviceplatsen är förbjudet under hela rallyt.

Art. 12.9.2 För att få tillgång till tanknings zonen måste all personal som är involverad i tankning bära kläder som ger tillräckligt skydd mot brand och som minst omfattar långbyxor, långärmad tröja/skjorta, slutna skor, handskar och en balaclava.

Art. 12.9.3 Miljömatta i en tankningszon (RZ)

Arrangören kommer att skydda marken med presenning.

Art. 13. Identifiering av funktionärer

Förarkontaktpersoner	Se Bulletin 1
Tekniker	Svart
TK personal:	Blå
SS chef:	Röd
Funktionärer:	Gul

Art. 14. Priser

Totalsegrare:
FIA ERT-klasser:
Övriga klasser

Pokaler till de tre bästa
Pokaler till de tre bästa
Pokaler till de tre bästa

Art. 15. Slutbesiktning / Protester / Överklaganden

Art. 15.1 Slutbesiktning

Tid och plats: se program (Inbjudan. Art. 3)

Alla team som måste genomgå slutbesiktning måste följa instruktionerna från de ansvariga funktionärerna, även om detta hindrar dem från att gå vidare till en eller flera tidkontroller (TC). Det fullständiga ursprungliga FIA-Homologation formuläret och andra nödvändiga certifieringar måste finnas tillgängliga för slutbesiktningen. En företrädare för tävlande samt mekaniker med lämpliga verktyg (vid demontering) måste vara närvarande vid slutbesiktningen.

Art.15.2 Protestdeposition

Protestdepositionen är

1.000 EURO

Om en protest kräver nedmontering och demontering av en tydligt definierad del av bilen, kommer eventuella ytterligare deponering att specificeras av domarna på förslag av Teknische chefen.

Art. 15.3 Deposition vid överklagande

Depositionen för överklagande för ett internationellt överklagande är

3 000 EURO

Alla protester och/eller överklaganden måste lämnas in i enlighet med artiklarna 13 och 15 i kodexen och, i förekommande fall, med FIA:s rättsliga och disciplinära regler.

Tillägg 1 – Tidsschema

Tidsschema

Friday 27 th May Leg 1						
TC/SS	Location	SS km	Liaison km	Total km	Target time 1 st car due	
TC 0	Start Älmhult				17:00	
TC 1	A 1		34,77	34,77	00:40	17:40
SS 1	A 1	14,95			17:43	
TC 2	B 1		10,30	25,25	00:30	18:13
SS 2	B 1	06,60			18:16	
TC 2 A	Service A in		21,65	28,25	00:35	18:51
Service A (Älmhult)		(21,55)	(66,72)	(88,27)	00:45	
RZ 1	Fuel availability at Älmhult to all competitors/Drivmedel för alla tävlande i Älmhult					
<i>Distance from last refuel/avstånd:</i>		21,55	66,72	88,27		
<i>Distance to next refuel/ avstånd</i>			00,30	00,30		
TC 2 B	Service A out				19:36	
TC 2 C	Service A out/Parc Fermé in		00,30	00,30	00:10	19:46
Totals Leg 1		21,55	67,02	88,57	= 24,3 % SS	

Section 1

Alla avstånd och tider kan komma att ändras efter att road boken har kontrollerats.

Saturday 28th May Leg 2

TC/SS	Location	SS km	Liaison km	Total km	Target time	1 st car due
TC 2 D	Start Parc Fermé		00,30	00,30	00 :10	07:30
TC 2 E	Service B in					07:40
Service B (Älmhult)			(00,30)	(00,30)	00:10	
RZ 2	Fuel availability at Älmhult to all competitors/Drivmedel för alla tävlande i Älmhult					
<i>Distance from last refuel/avstånd:</i>			<i>00,30</i>	<i>00,30</i>		
<i>Distance to next refuel/ avstånd</i>		<i>21,55</i>	<i>66,72</i>	<i>88,27</i>		
TC 2 F	Service B out					07:50
TC 3	A 2		34,77	34,77	00:40	08:30
SS 3	A 2	14,95				08:33
TC 4	B 2		10,30	25,25	00:300	09:03
SS 4	B 2	06,60				09:06
TC 4 A	Service C in		21,65	28,25	00:35	09:41
Service C (Älmhult)			(21,55)	(66,72)	(88,27)	00:20
RZ 2	Fuel availability at Älmhult to all competitors/Drivmedel för alla tävlande i Älmhult					
<i>Distance from last refuel/avstånd:</i>		<i>21,55</i>	<i>66,72</i>	<i>88,27</i>		
<i>Distance to next refuel/ avstånd</i>		<i>29,20</i>	<i>83,56</i>	<i>112,76</i>		
TC 4 B	Service C out					10:01
TC 5	C 1		19,72	19,72	00:25	10:26
SS 5	C 1	07,10				10:29
TC 6	D 1		07,05	14,15	00:20	10:49
SS 6	D 1	03,90				10:52
TC 7	E 1		15,86	19,76	00:25	11:17
SS 7	E 1	07,90				11:20
TC 8	F 1		22,02	29,92	00:40	12:00
SS 8	F 1	10,30				12:03
TC 8 A	Service in		18,91	29,21	00:40	12:43
Service D (Älmhult)			(29,20)	(83,56)	(112,76)	01:00
RZ 2	Fuel availability at Älmhult to all competitors/Drivmedel för alla tävlande i Älmhult					
<i>Distance from last refuel/avstånd:</i>		<i>29,20</i>	<i>83,56</i>	<i>112,76</i>		
<i>Distance to next refuel/ avstånd</i>		<i>29,20</i>	<i>83,86</i>	<i>113,06</i>		<i>Finish/Park Fermé</i>
TC 8 B	Service D out/ Regrouping in					13:43
Totals Leg 2		50,75	150,58	201,33	= 25,2 % SS	

Alla avstånd och tider kan komma att ändras efter att road boken har kontrollerats.

Saturday 28th May Leg 3

TC/SS	Location	SS km	Liaison km	Total km	Target time	1 st car due
TC 8 C	Regrouping D out				00:15	13:58
TC 9	C 2		19,72	19,72	00:25	14:23
SS 9	C 2	07,10				14:26
TC 10	D 2		07,05	14,15	00:20	14:46
SS 10	D 2	03,90				14:49
TC 11	E 2		15,86	19,76	00:25	15:14
SS 11	E 2	07,90				15:17
TC 12	F 2		22,02	29,92	00:40	15:57
SS 12	F 2 Power Stage	10,30				16:00
TC 12 A	Mål/Finish		18,91	29,21	00:40	16:40
TC 12 B	Parc Fermé in		00,30	00,30	00:10	16:50
Totals Leg 3		29,20	83,86	113,06	= 25,2 % SS	
Totals Leg 1		21,55	67,02	88,57	= 24,3 % SS	
Totals Leg 2		50,75	150,58	201,33	= 25,2 % SS	
Totals Leg 3		29,20	83,86	113,06	= 25,8 % SS	
Totals		101,50	301,46	402,96	= 25,2 % SS	

Section 4

Alla avstånd och tider kan komma att ändras efter att road boken har kontrollerats.

Tillägg 2 – Rekognosceringsschema

Torsdag ²⁶ maj

14.00 – 17.00 enligt ett schema

Fredag ²⁷ maj

07.00 – 15.00 enligt ett schema

Ett tidsschema kommer att presenteras i bulletin 1.

Det högsta antalet passager som tillåts för varje besättning på varje specialsträcka är två.

Sträckor som körs två gånger får endast rekognoseras två gånger, alltså inte fyra gånger

Ytterligare information om rekognoseringen meddelas i bulletin 1.

Bilaga 3 – Förarkontaktpersoner



Magnus Månsson 070-249 46 39
Talar svenska och engelska

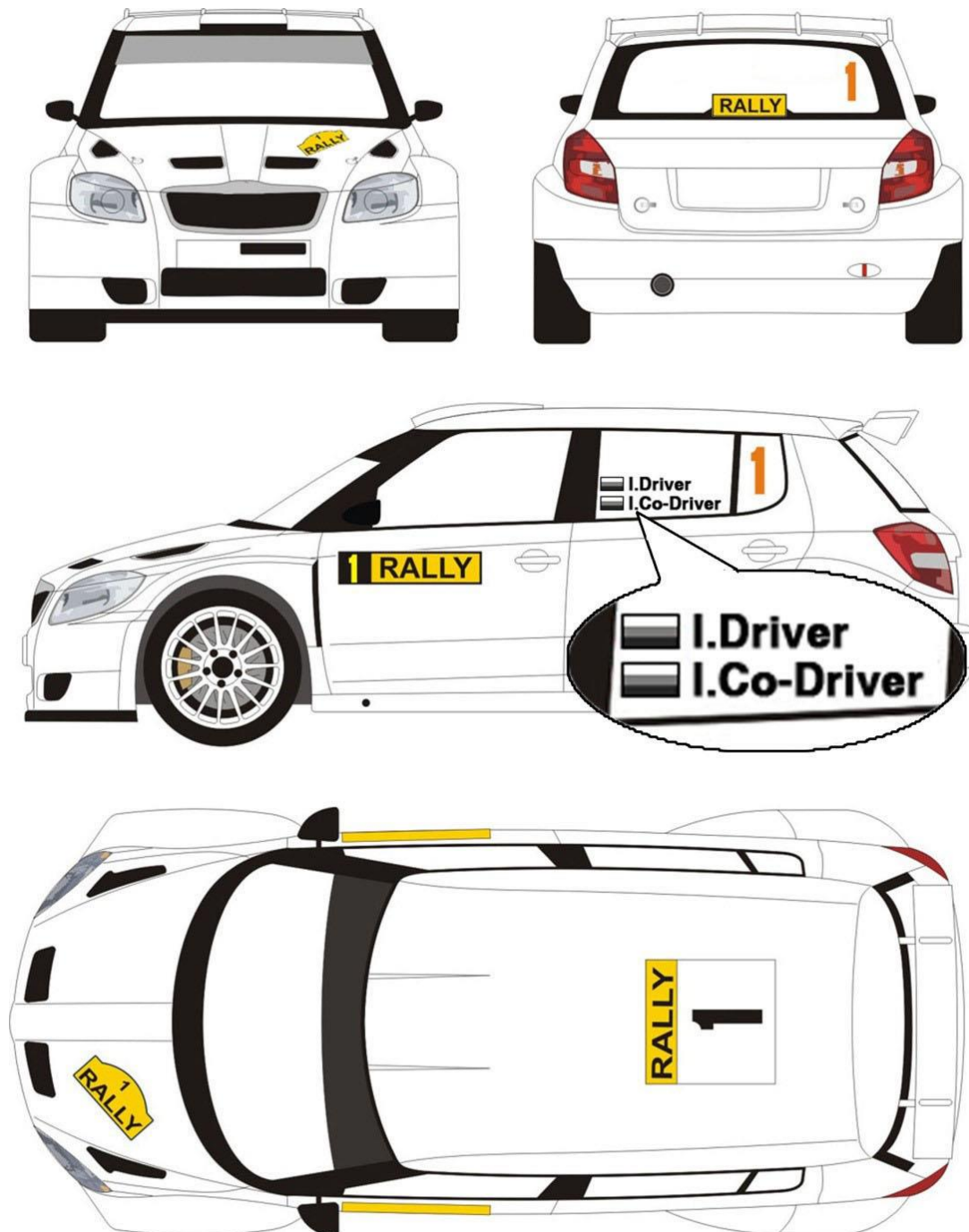


Filip Månsson 070-482 78 78
Talar svenska och engelska

Tidsplanen kommer att publiceras i bulletin 1

Bilaga 4 – Dekaler och kompletterande reklam

Kommer att presenteras i Rally Guide 2



Tillägg 5 – Utdrag ur FIA ISC Tillägg L om overaller, hjälmar och andra säkerhetskrav

All competitors are reminded of Appendix L of the FIA International Sporting Code, in particular its Chapter III - Drivers' Equipment.

Helmets (Appendix L, Chapter III, Art. 1)

All crews must wear crash helmets homologated to one of the following FIA standards:

- 8858-2002 or 8858-2010 (Technical List N°41),
- 8859 (Technical List N°49),
- 8860-2010 (Technical List N°33), or
- 8860-2018 or 8860-2018-ABP (Technical List N°69)

Frontal Head Restraint (FHR, Appendix L, Chapter III, Art. 3)

All crews must use FIA approved FHR systems homologated to FIA standard 8858.

Approved FHRs, anchorages and tethers are listed in Technical List N° 29.

See also helmet compatibility chart in Appendix L, Chapter III, Art. 3.3.

Flame-resistant clothing (Appendix L, Chapter III, Art. 2)

All drivers and co-drivers must wear overalls as well as gloves (optional for co-drivers), long underwear, a balaclava, socks, and shoes homologated to the FIA 8856-2000 standard (Technical List N°27) or 8856-2018 (Technical List N° 74). Please pay special attention to the prescriptions of Art. 2 concerning embroidery and printing on flame-resistant clothing (manufacturer certificates etc.) as well as concerning the correct wearing of the clothing elements! See also Regional Rally Sporting Regulations, Article 53.1.

Biometric Devices (Appendix L, Chapter III, Art. 2.1)

Drivers may wear a device to collect biometric data during racing.

- If the biometric device is integrated into a protective garment homologated to FIA Standard 8856, the garment shall be homologated to FIA Standards 8856 and 8868-2018.
- If the biometric device is a stand-alone device, then the device must be homologated to FIA Standard 8868-2018 only. This device must be worn in addition to the garment homologated to FIA Standard 8856.

Wearing of jewellery (Appendix L, Chapter III, Art. 5)

The wearing of jewellery in the form of body piercing or metal neck chains is prohibited during the competition and may therefore be checked before the start.

RELATED LINKS:

FIA International Sporting Code and appendices: <https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists: <https://www.fia.com/regulation/category/76>

Tillägg 6 – Säkerhetsspårningssystem

Spårningssystem:

Vi kommer att använda Race Consultings Rally Safety Tracking-utrustning i varje rallybil. Det finns inget behov av extra tändkablar eller liknande.

En länk till www.rallysafetytracking.com kommer att presenteras på tävlingsdagen, och du kommer att länka till kartor och dina tider.

Information om insamling, montering och retur av utrustningen kommer att presenteras i de slutliga instruktionerna.

Enheten kommer att användas i recci-bilen och i rallybilen.



Safety Tracking

Rally Safety Tracking (RST) kommer att användas under rekognosering och tävling.

RST enheten strömmatas via USB-kontakt. Montera USB-kontakten före ankomst till tävlingen.

I tävlingsbilen ska RST-enheten monteras så att både förare och co-driver kan se information och nå enheten.

För detta införs inför 2022 ett nytt fäste som monteras centralt på instrumentbrädan.

Tävlande köper fästet till en kostnad av 100 kr (inkl. moms). Betalas (Swish) och levereras med RST-enheten på tävlingsplatsen.

Alternativt beställer man på <https://shop.raceconsulting.com/produkt/tracking-faste-for-rally/> och får det hemlevererat och kan montera innan man kommer till tävlingen. Instruktioner för montering kommer att finnas på rallysm.se

Så här fungerar Rally Safety Tracking:

<https://www.raceconsulting.se/wp-content/uploads/2019/10/Tracking-presentation-PUBLIK.pdf>

Tillägg 7 – Utökad serviceplats yta

Extended Service Park area order and need of service area close to another team.

Must be send to the organiser latest on Wednesday 12th May 2022 18.00.

Beställningsblankett för utökad serviceyta och önskan om samservice

Sändes till arrangören senast onsdag 12 maj 2022 18.00.

Competitor/Tävlande:

Responsible/Ansvarig:

Service area close to team/Samservice med: _____

Area/Yta: _____length/längd X _____width/bredd in/i meter

The rally car will enter from/Tävlingsbilen körs in från:

The long side/långsidan _____

The short side/kortsidan _____

Number of m²/Antal m²: _____

Service area included in the entry fee is 10 x 8 m

Serviceplatsyta som ingår i tävlingsavgiften är 10 x 8 m

Please send this order to South Swedish Rally by e-mail:

Blanketten sändes till South Swedish Rally som E-post:

akoj66@live.se

OBS! att det finns ingen el att till gå på serviceplatsen.

NB! There are no electrical connections to be used by the competitors at the Service Park.

Bilaga 8 – Nordic Rally Championship regler

1. Allmänt

Nordic Rally Championship (NRC) kommer att hållas enligt reglerna i FIA International Sporting Code, FIA Regional Rally Sporting Regulations, Sporting Code of the ASN (värdlandet), ANS:s rallyregler (varje värdlands ASN), officiella ASN-bulletiner eller annan kommunikation, dessa mästerskapsregler och de kompletterande reglerna för varje evenemang.

2. Bilar som är berättigade och klasser

2.1 Klass 1

Bilar som är berättigade till klassen:

- 4WD-bilar med giltig internationell FIA-homologering

Accepterade bilar:

- FIA Rally 2/R5/Rally2 Kit/S2000 (RC2)
- FIA Rally3 (RC3)

2.2 Klass 2

Bilar som är berättigade till klassen:

- 2WD-bilar med giltig internationell FIA-homologering

Accepterade bilar:

- FIA Rally 4/R2 (RC4)
- FIA-rally 5/R1 (RC5)
- RGT (RGT)

2.3 Klass 3

Bilar som är berättigade till klassen:

- 4WD-bilar som uppfyller alla nationella ASN-bestämmelser (Danmark, Norge, Sverige, Finland, Island), inklusive WRC-bilar som homologerades före den 31.12.2016

2.4 Klass 4

Bilar som är berättigade till klassen:

- 2WD-bilar som överensstämmer med alla nationella ASN-bestämmelser (Danmark, Norge, Sverige, Finland, Island)

2.5 Historic

Bilar som är berättigade till klassen:

- Historiska bilar (2WD och 4WD, alla perioder), med FIA Historic Technical Passport (HTP) eller National Historic Technical Passport beviljat av Följande ASN: Danmark, Norge, Sverige, Finland, Island

3. Registrerings- och tävlandekrav

Ingen Championship-registrering. Alla förare i mästerskapsklasserna samlar poäng.

3.1 Konkurrenskraftiga poäng

Alla förare som innehar ett körkort som ges av följande FIA-medlem ASN:

- Danmark
- Finland
- Island
- Norge
- Sverige

Konkurrenter måste ha starttillstånd från eget ASN för att kunna tävla utanför hemlandet.

3.2 Registreringsavgifter

Anmälningsavgifter per respektive tävlings inbjudan.

4. Championships kalender och poängfördelning

NRC består av tre (3) tävlingar, varav två körs på grus och ett körs på asfalt.
Datum och platser 2022 är följande:

27.-28.5.22 South Svenska Rally (Sverige)
17.-18.6.22 Pohjanmaa Rally Finland (Finland)
9.-10.9.22 Sydhavsrally (Danmark)

4.2 Points

Poäng fördelas individuellt i NRC-tävling i klasser enligt följande:

Klasserna 1, 2, 3, 4 och 5:

Klassificering	Poäng
1	30
2	24
3	21
4	19
5	17
6	15
7	13
8	11
9	9
10	7
11	5
12	4
13	3
14	2
15	1

Dead Heat in a Championship avgörs enligt FIA Regional Rally Sporting Regulations Art. 8.

4.3 Antal resultat för den slutliga mästerskapsklassificeringen

Alla tre evenemangen kommer att beaktas i den slutliga klassificeringen. Tävlände måste ha startat i minst två tävlingar ska klassificeras i slutlig klassificering.

4.4 Priser

Priser kommer att delas ut till de tre första teamen (förare och medförare) i en klass, enligt den slutliga mästerskapsklassificeringen. Priserna delas ut vid finalen av mästerskapet.

5. Championships kontaktuppgifter

Alla kontaktuppgifter till mästerskapskontaktpersoner finns på mästerskapets webbplats www.nrc.events

Bilaga 9 – Klassindelning och däckregler

Klasser

Klass 1 RC2
Klass 2 RGT
Klass 3 RC3
Klass 4 RC4
Klass 5 RC5
Klass 6 Nationella 2WD
Klass 7 Nationella 4WD
Klass 8 Standard Grp F
Klass 9 Historiska 2WD
Klass 10 Historiska 4WD

Frågor beträffande bilens klassning ställer ni till

Gert Andersson, Tekniskchef 070 – 883 81 95

Raymond Johansson, Teknisk kontrollant 073 – 333 01 51

Däck

För att kunna tillgodoräkna sig poäng i SM gäller däckreglerna för Rally SM 2022.