



Bulletin 1

8:e

Hässleholms G P

(59:e Lille Mats Rallysprint)

Den 30/4-1/5

"Grannfejden":

Vi fortsätter även i år med "grannfejden" mellan Sverige, Danmark och Norge, som är en fortsättning på den som startade under Öresundsrally 2001.

Regler:

De 5 totalsnabbaste/land räknas in i "grannfejden". Platssiffrorna för endast dessa 15 läggs sedan samman och lag med lägst summa blir segrare.

Bulletin 1

2022-04-10

Tack för din anmälan till Hässleholms GP 2022. Du har vid lottning erhållit startnummer enl bifogad anmälningslista. Första start kl 1000 den 1/5.

Flytande start tillämpas!

Prickbelastning vid för sen ankomst till start kan även gälla SS 2-3 och 4.

21. Tillägg till inbjudan:

22. Ändring i inbjudan:

Lördagens körning i klasserna 6-10 flyttas till söndagen och startar efter klass 1-5.

23. Dispens från hastighetsbegränsning

Är sökt och beviljat från länsstyrelsen.

24. Bensin och olja

Finns ej på tävlingsområdet.

25. Reklam

HLMK kommer att utnyttja reklamplatserna på tävlingsbilen. Dekalplacering får du i anmälan..

26. Officiell anslagstavla

Digital anslagstavla finns i appen Sportity och som länk på rallysm.se och raceconsulting.se

Koden till sportity appen är - Asfalt

27. Skiss

Kartan över sträckan är skalenlig.

28. Längsta körtid / Maxtid / Prickbelastning

Vid fel utfört prov (tex fel antal varv) får ekipaget ”längsta körtid”= bästa tid i klassen på denna SS + 90 sek.

Maxtid på SS är 15 min. Tidtagning sker på 10-dels sekund.

29. Anmälan, ljudmätning och besiktning

Anmälan lör den 30/4 kl 1700-1830. Sön 1/5 kl 0700-0830. Plats: Västra delen av byggnaden väster om serviceområde ”Stralsund”. – Se karta.

All betalning skall ha skett med Bg eller IBAN före tävlingsdagen.

Korrekt ifylld Mekanikeranmälan som skrivs ut hemma bytes mot Startkuvert

Besiktning lör 30/4 kl 1730-1930. Förseglings trådar SKALL vara fördragna till turbo. Personlig utrustning enl FIA App L kapitel 3/TR6 för SM klasserna!

Sön 1/5 kl 0730-0900 för framför allt danska deltagare.

Plats: på BESIKTA - se karta

Medför hjälm och overall till besiktningen!! Overallen skall vara framtagen – inte ligga i väskan, tack!

Ljudmätning kommer att ske på Garnisonsområdet efter besiktningen.

30. Påpekande

En kartläsare/codriver får inte åka med 2 olika förare enl p 15 i inbjudan.

31. Serviceområde

Endast tävlingsbil + 1 st servicebil tillåts på service-området. OBS! Ingen serviceplats numera väster om anmälan i Stralsund!! (se karta)

OBS!!! Släpparkering sker på Hässleholmsholmsgården vid X, norr om garnisonen (se karta)

32. Startmetod

OBS! Eftersom sträckan körs 2 varv = varvlopp, sker inte starten på jämn minut hela tiden.

Du måste alltså vara beredd att starta med endast 5 sek förvarning.

Systemet består av en RÖD och en GRÖN lampa. På rött får du naturligtvis ej starta. **När den gröna lampan tänds skall du starta direkt.** Tiden tas från det att du bryter fotocellen som är placerad 0.5 meter framför bilen. Systemet är kopplat till en dator som räknar ut sträcktiden så snart du bryter fotocellen i målet.

Vi kommer att starta 5 bilar åt gången med 20 sek mellanrum.

33. Omkörning

Eftersom det är ett varvlopp och flera förare befinner sig ute på banan samtidigt så är möjligheten stor att en "snabb" förare kör ifatt en långsammare, eller att någon "snurrat".

Ni är då skyldiga att gå åt sidan och släppa fram den snabbare.

34. Pilning/flaggor

Ingen pilning. Gul flagga = sakta ner (hinder på banan). Röd flagga = STOPP (hinder på banan).

Tävlingsledningen kan ge möjlighet för omstart vid stopp på banan.

35. Bankontroll

Det är tillåtet att gå sträckan till fots/cykel före första start och göra egna "noter".

36. Däck, däckvärmning, körning inom området samt halvljus.

Däck enl Mästerskapsregler SM Rally Sprint p.2.2.1

Däcklista (som du som SM förare får i anmälningskuvertet) skall lämnas in senast 1 tim före egen start i sekreteriatet = HQ vid starten.

DÄCKSVÄRMARE ej tillåtna. Däcken får EJ heller VÄRMAS vid starten eller genom "pendlingskörning" inom området eller på vägen ut från Garnisonen. **Tävlande som kör ut från garnisonsområdet erhåller 20 sek tidstillägg per tillfälle.**

Körning till START och från MÅL från/till serviceområdet skall göras närmsta väg.

HALVLJUS skall vara tänt under körning även på SS. **30 sek tidstillägg vid varje ertappat tillfälle enl RY7.5**

37. Övrigt

Förarsammanträde med Ungdomsklassen (juniorlicens) kl 0930 vid starten=HQ

Mekanikeranmälan samt Fullmakt för protestombud

Mekaniker är försäkrad via den tävlandes licensförsäkring, under förutsättning att

"Mekanikeranmälan" är inlämnad före tävlingen. Blankett finns att hämta på

<https://www.sbf.se/vartforbund/Dokumentbank/forsakringochskadeanmalan/> eller på www.raceconsulting.se

lämnas in vid administrativ kontroll (anmälan).

Endast för DM-klasserna:

Om du som förare har en eller flera som skall åka på PR-licens, så SKALL du fylla i en anmälnings-blankett för var och en av de som åker med dig. Vi i tävlingsledningen måste veta vem som sitter sidan om dig varje gång du startar. Detta är en säkerhetsdetalj i det fall att det händer er något under loppet.

För mer info kontakta Micke Björnsson på 070-810 36 09

PRISUTDELNING

Prisutdelning kan komma att ske på preliminär resultatlista vid en efterkontroll som ej är klar vid prisutdelningen.

Ingen servering sker längre inomhus i Stralsund. Serveringsplats enl karta.

38. Tfnummer tävlingsdagen

Tävlingsledningen = 072-203 55 55 samt 073-314 00 67. Anmälan = 070-768 58 13 samt 070-810 36 09

C G Wilke

Tävlingsledare