

SVENSK  
BILSPORT

SVENSK BILSPORT  
**SM**  
RALLY

SVENSK BILSPORT  
**JSM**  
RALLY

**ESR**  
EAST SWEDEN RALLY

# Inbjudan och tilläggsregler

23-24 augusti 2024



## Index

1	Tävlingsarrangör .....	3
2	Organisationskommitté.....	3
3	Tävlingsledning .....	3
4	Säkerhetschef .....	4
5	Domarjury.....	4
6	Teknisk Kontrollant, Teknisk chef, Miljöchef.....	4
7	Tävlingsform.....	4
8	Tävlingsplats .....	4
9	Program.....	5
10	Deltagare, licensklasser och gallring .....	5
11	Tillåtna bilar, bilklasser och startordning .....	5
12	Tävlingsavgifter .....	5
13	Anmälan .....	6
14	Avlysning.....	6
15	Särskilda bestämmelser .....	7
16	Reklam .....	8
17	Priser och prisutdelning .....	9
18	Upplysningar .....	9
19	Återbud.....	9
20	Media-/PR .....	9
21	Dispens från hastighetsbegränsning .....	9
22	Bensin och olja.....	9
23	Inlagt uppehåll.....	10
24	Respittid .....	10
25	Plats för anslag av tillstånd, bulletiner, samt övriga meddelande .....	10
26	Telefonnummer till tävlingsledningen under tävling.....	10
27	Boende och Logi .....	10
28	Aktiviteter.....	10
Appendix 1	Däcklista .....	11

Tävlingen ingår i Svenskt Mästerskap i Rally (SM) och i Svenskt Mästerskap för juniorer (JSM).

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser, SM-bestämmelser samt denna inbjudan och tilläggsregler samt tillkommande bulletiner.

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett medieform, offentliggör namnuppgifterna.

**Försäkringsinformation** för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige. Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredje-partsförsäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring, eller att den är bristfälligt gentemot svensk lag, kommer den gruppförsäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självrisken för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett för innevarande år gällande prisbasbelopp. Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.

#### **Insurance information for foreign registered vehicles used in Sweden**

Competitors in Swedish road events, with non-Swedish registered vehicles, must have third-party liability insurance with a value of 300 million SEK. If such insurance is missing or if the insurance does not comply with Swedish laws the third-party liability insurance hold by The Swedish Automobile Sports Federation will be eligible. The excess-fee that the one considered causing the accident is for this insurance 20 % for the current year's applicable price amount. Value of the insurance is 300 million SEK.

## **1 Tävlingsarrangör**

East Sweden Rally / Östgötaclubbarna

Adress: Trumslagaregatan 29, 582 16 Linköping, Sweden

E-post: [info@eastswedenrally.se](mailto:info@eastswedenrally.se)

Hemsida: [www.eastswedenrally.se](http://www.eastswedenrally.se)

## **2 Organisationskommitté**

Olof Kånge (ordförande), Stefan Taleman, Roland Appelskog, Lennart Johansson, Marie Appelskog, Magnus Karlberg, Claes Svennberg och Mattias Roth.

## **3 Tävlingsledning**

Tävlingsledare	Magnus Karlberg	+46-706-363205
Bitr Tävlingsledare	Stefan Taleman	+46-705-322012
Bitr Tävlingsledare	Jocke Berg	+46-722-148300
Banchef	Lennart Johansson	+46-760-170095
Bitr Banchef	Urban Wahlberg	+46-709-941454
Bitr Banchef	Sören Andersson	+46-723-993866
Bitr Banchef	Åke Larsson	+46-705-466645
Administrativ chef	Claes Svennberg	+46-734-182832
Bitr Administrativ chef	Maria Andersson	+46-761-725826
Resultat & Tracking	Race Consulting	<a href="http://www.raceconsulting.se">www.raceconsulting.se</a>
Tävlingskassör	Roland Appelskog	+46-706-269734
Förarkontakt	Lotta Lundqvist	+46-702-756600
Förarkontakt	Stefan Ohlson	+46-703-024006



Serviceplatschef	Reine Lundqvist	+46-703-384969
Central Presschef	Sebastian Bourghardt	+46-763-571228
Media lokalt	Jan Pennycook	+46-705-173130

#### 4 Säkerhetschef

Säkerhetschef	Tommy C Andersson	+46-761-728392
Biträdande Säkerhetschef	Bertil Wallgren	+46-702-675671
Publiksäkerhetschef	Håkan Lindén	+46-703-916057
Bitr Publiksäkerhetschef	Benny Nordqvist	+46-705-330130

#### 5 Domarjury

Domarordförande	Magnus Månsson	+46-702-494639
Domare	Mattias Hallqvist	+46-709-460507
Domare & säkerhetsobservatör	Torbjörn Johansson	+46-703-459306

#### 6 Teknisk Kontrollant, Teknisk chef, Miljöchef

Teknisk kontrollant	Raymond Johansson	+46-733-330151
Teknisk chef	Mattias Roth	+46-708-677792
Bitr Teknisk chef	Jan Andersson	+46-702-386626
Miljöchef	Anders Gustafsson	+46-725-412601

#### 7 Tävlingsform

Nationellt rally på grus med arrangörsnoter samt rekognosering enligt mästerskapsregler SM rally. Super Special Stage SS1/2 körs två gånger under fredagsetappen. Underlaget är asfalt och sträckans längd 1,1 km. Övriga sträckor, SS3-11 körs på lördagen. Tävlingen innehåller totalt 3 km asfalt, varav 2,2 km på fredagen.

Omstartmöjlighet endast efter fredagsetappen.

Antal specialsträckor	11 varav 3 körs 2 gånger
Totallängd	253 km
Totallängd på specialsträckor	104 km

Noterna produceras av Jörgen Joons med hjälp av Jemba Inertia Based Notes System. Strax före tävlingen finns en aktuell förklaring av noterna tillgänglig på [www.jemba.se](http://www.jemba.se)

Supporterklassen Östgötaklassen kör ingen SS på fredagen. Under lördagen kör de SS3-SS10, totallängd på SS är 98,8 km. Östgötaklassen genomför ingen rekognosering. Det är möjligt att beställa arrangörsnoter mot en notavgift för Östgötaklasserna.

#### 8 Tävlingsplats

Tävlingens högkvarter (Rally HQ), huvudstart, administrativ kontroll, infodisk, serviceplats och press-service finns vid Saab Arena, Linköping.

Saab Arena, Gumpekullavägen 1, SE-582 78 Linköping, Sweden

Saab Arena, N 58° 25.016', E 15° 38.154' (WGS84 DDM).

##### 8.1 A-Besiktning

Besiktningen sker på Malte Månson Verkstäder AB, bilar får vid besiktning framföras av en behörig representant från teamet.



## 9 Program

Torsdag	13 juni		Inbjudan presenteras, anmälan öppnar
Söndag	11 augusti	18:00	Anmälan stänger
Måndag	12 augusti	18:00	Beställning större serviceyta stänger
Måndag	19 augusti		Banan offentliggörande
Torsdag	22 augusti	17:00-21:00	Administrativ kontroll
Fredag	23 augusti	07:00-16:00	Rekognosering av SS
Fredag	23 augusti	07:00	Serviceplats öppnar
Fredag	23 augusti	10:00-15:00	Besiktning enligt schema
Fredag	23 augusti	16:30	Publicering startlista
Fredag	23 augusti	17:30	Första bil startar fredag
Fredag	23 augusti	ca 19:20	Första bil anländer etappmål
Fredag	23 augusti	20:30	Senaste tidpunkt för anmälan omstart
Fredag	23 augusti	22:00	Omstartlista anslås
Lördag	24 augusti	07:30	Första bil startar lördag
Lördag	24 augusti	ca 15:00	Första bil beräknas i mål

Administrativ kontroll och besiktning för Östgotaklass sker på fredagen om inget annat överenskommit.

Prisutdelning sker till de tre första i varje mästerskapsklass vid målet. Resultatlistan anslås 30 minuter efter varje avslutad mästerskapsklass.

## 10 Deltagare, licensklasser och gallring

Tävlingen är öppen för både nationella (A, B och C licens) och internationella deltagare med giltig licens enligt mästerskapsregler.

Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att begränsa antalet deltagare genom gallring enligt Mästerskapsregler SM Rally, då antalet deltagare i East Sweden Rally totalt inte får överstiga 120 st. Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att begränsa antalet deltagare genom fri gallring i Östgotaklassen.

## 11 Tillåtna bilar, bilklasser och startordning

Bilklasser, mästerskapsklasser och startordning inklusive seedning enligt Mästerskapsregler SM Rally.

Östgotaklassen, 3 st Östgotaklasser, 4WD (samtliga 4 WD klasser), 2 WD (samtliga 2WD klasser) och 1 WD (samtliga 1 WD klasser, Grp F, Grp E, VOC)

Startordning:

Internationella 4 WD, Nationella 4 WD, 2 WD inklusive JSM samt Standard inklusive JSM.

Östgotaklassen 4WD, 2 WD samt 1 WD

Östgotaklassen startar med flytande start efter SM fältet från Parc Fermé ut, TC 2B.

Lagtävlan SM Teammästerskap.

## 12 Tävlingsavgifter

### 12.1 Anmälningsavgifter

Tävlingsavgift SM med arrangörsreklam	7 500 SEK
Tävlingsavgift JSM med arrangörsreklam	6 500 SEK
Rekognoseringsavgift inklusive arrangörsnoter	750 SEK
Rekognoseringsavgift utan arrangörsnoter	350 SEK

Tävlingsavgift Östgötaklassen med arrangörsreklam	5 000 SEK
Arrangörsnoter Östgötaklassen	500 SEK
Tävlingsavgift utan arrangörsreklam	dubbel avgift
Utökad serviceyta	50 SEK/m <sup>2</sup>

## 12.2 Anmälningspaket

Följande ingår i tävlingsavgiften: En uppsättning av roadbook och karta, ett officiellt program och karta, tävlingsnummer, arrangörsreklam samt ett servicepaket som innehåller ett officiellt program med karta och service-roadbook.

## 12.3 Betalning

Tävlingsavgiften ska betalas in till följande bankkonto:

Bankgiro 284-9669  
IBAN SE8580000848069244739745  
Swift/BIC SWEDSESS  
Kontohavare East Sweden Rally

För frågor om betalningen, kontakta tävlingskassör Roland Appelskog +46-706-269734

**VIKTIGT! Ange förarens namn och bilklass i samband med inbetalningen.**

## 12.4 Återbetalning

Tävlingsavgiften återbetalas i följande fall:

- Om tävlingen inte genomförs
- Till tävlande vars anmälan inte godtas
- Om återtagande av anmälan sker i skriftlig form före anmälningsstidens utgång, 11:e augusti 2024 kl 18:00.

Arrangören förbehåller sig dock rätten att ta ut en administrativ avgift på 1 000 SEK för återbud mellan 11:e augusti 2024 och 21:e augusti 2024. Därefter behålls hela tävlingsavgiften.

Noter ej avbeställda före 11:e augusti 2024 kl 18:00 återbetalas inte.

## 13 Anmälan

### 13.1 Sista anmälningsdag

Sista anmälningsdag är söndag 11:e augusti 2024 kl 18:00.

### 13.2 Anmälningsförfarande

Anmälan skall ske via [www.rallysm.se](http://www.rallysm.se) och glöm inte ange vilket notsystem ni skall använda. Var noga med att göra din anmälan komplett för att underlätta för arrangören.

För att anmälan ska godkännas ska hela anmälningsavgiften och rekognoseringsavgiften var inbetalda.

Efteranmälan är ej möjlig i SM, men kan öppnas för Östgötaklass.

## 14 Avlysning

Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att avlysa tävlingen, i samråd med SBF och domarna om inte minst 60 tävlande i SM anmält sig före anmälningsstidens utgång, vid förbud från markägare, myndigheter, otjänlig väderlek eller annat fall av force majeure.

## 15 Särskilda bestämmelser

### 15.1 Rekognosering

- Klisterlapp med ditt startnummer ska fästas uppe i högra hörnet på vindrutan, finns i kuvertet som fås vid anmälan.
- Safety Tracking System/hastighetskontrollenhet kommer att användas under rekognoseringen och skall vara strömsatt och aktiv under hela rekognoseringen. Hastigheten kommer bevakas och bestraffas enligt RY 8.1 och Mästerskapsregler SM Rally 2024.
- Trackingutrustningen utlämnas vid anmälan och återlämnas vid infodisk.
- Rekognosering ska ske med standardbil utrustad med standarddäck.
- Rekognosering max 2 gånger/SS. Om delar, eller hela SS körs mer än en gång, så får den rekognoseras totalt 2 gånger om inte arrangören meddelar något annat.
- Bara förare och kartläsare får befinna sig i bilen. Rekognosering får ske med utbytt personal i besättning förutsatt de har erforderlig licens. Arrangören måste meddelas innan bytet sker.
- Om inte arrangören anger annat får tävlande aldrig färdas mot tävlingsriktningen på SS under rekognoseringen.
- Hastighet på SS vid rekognosering är gällande hastighet dock max 70 km/h med undantag för några kortare partier där hastigheten är sänkt, dessa partier kommer vara skyltade med gällande hastighet.
- Visa hänsyn mot boende, företagare och övriga trafikanter.

### 15.2 Super Special Stage

SS1/SS2 kommer att köras som Super Special Sträcka (SSS) med asfaltunderlag. Startmellanrummet mellan varje bil kommer att vara 30 sekunder på SSS.

### 15.3 Däck

Däck enligt gällande Mästerskapsregler SM Rally. Maximalt antal tillåtna däck är 8 st.

Alla däck behöver inte inregistreras vid samma tillfälle. Däcklistor skall vara inlämnade senast 1 timme före egen start. Inlämning av däcklistor sker vid infodisken.

För Östgöta klasserna gäller fritt antal däck ur SBF:s däcklista sommar 2024.

### Däck för Super Special Stage (SS1 & SS2) på fredagskväll

Det är möjligt att använda andra grusdäck utöver de 8 inregistrerade däcken, men endast tillåtet att använda däck enligt appendix 1.

### 15.4 Omstart

Omstart etapp 2 skall meddelas tävlingsledningen, Maria Andersson +46-761 72 58 26, senast kl 20:30 fredag 23:e augusti.

Teknisk kontroll för omstart genomförs på serviceplats kl 06:30-07:00. Kontakta teknisk chef Mattias Roth +46-708-677792 för att genomföra besiktning innan omstart.

### 15.5 Installation av safety tracking system

Rally Safety Tracking (RST) kommer att användas under rekognosering och tävling. RST-enheten spänningsmatas via USB-kontakt. I tävlingsbilen ska RST-enheten monteras så att både förare och co-driver kan se information och nå enheten. För detta infördes inför 2022 ett nytt fäste som monteras centralt på instrumentbrädan. Tävlande köper fästet till en kostnad av 150 kr inkl. moms. Betalas via Swish och levereras med RST-enheten på tävlingsplatsen. Alternativt beställer man på: <https://shop.raceconsulting.com/produkt/tracking-faste-for-rally/> och får det hemlevererat så man kan montera innan man kommer till tävlingen.

Så här fungerar Rally Safety Tracking: <https://www.raceconsulting.se/rally-safety-tracking/>

## 15.6 Serviceplats

En central serviceplats är belägen vid HQ Saab Arena i Linköping. Vi har en begränsad yta för service. Varje team får en yta planerad för ett servicefordon (typ VW Crafter 7m) samt ett tält (3x6m). Önskas större yta kan detta ordnas mot en ersättning, som måste bokas i förväg.

På lördagen kommer det anordnas en serviceplats norr om Linköping som kommer passeras 3 gånger.

Avlastning av tävlingsfordon och parkering av kärror sker på anvisad plats innan ni åker till serviceplatsen. Det är endast tillåtet med ett (1) servicefordon per team om inget annat har överenskommit med ansvarig för serviceplatsen. Varje team har en (1) parkeringsplats för personbil (t.ex. rekognoseringsbil) i direkt anslutning till serviceplatsen. Övriga fordon får parkeras på parkeringar i området runt Saab Arena enligt gällande förordningar.

### Serviceplatschef

Namn Reine Lundqvist  
Telefon +46-703-384969  
E-post [reine.lundqvist@eastswedenrally.se](mailto:reine.lundqvist@eastswedenrally.se)

## 15.7 Miljöföreskrifter

Tävlande är ålagda att följa direktiv och instruktioner i arrangörens miljöpolicy (ref elektronisk anslagstavla). Vi kommer noga kontrollera att miljöföreskrifterna efterlevs.

## 15.8 Startprocedur

Den officiella starten är belägen vid HQ, Saab Arena. Startmetod är nedräknande klocka.

## 15.9 Slutbesiktning och parc fermé

Alla deltagande bilar ställas i parc fermé under nattupphållet och får tas ut enligt reglementet. Efter slutmålet placeras inte bilarna i parc fermé, eventuella protester ska lämnats in innan berörd bil når TK för slutmålet enligt Mästerskapsregler SM Rally. Slutbesiktning genomförs vid ankomst till slutmål där också vagnbok lämnas tillbaka.

## 15.10 Bryta tävlingen

Om ni tvingas bryta tävlingen ska ni meddela tävlingsledningen snarast på telefonnummer +46-727-153477.

Skadade bilar transporteras till tekniska zonen vid slutmålet (ska inte tas in på Serviceplatsen). Kontakta Mattias Roth +46-708-677792.

## 15.11 Tidig ankomst

De tävlande har rätt att checka in tidigt till följande tidskontroller utan att bestraffas, TC 2A vid Service ut/Parc Fermé in och TC 11A vid slutmål.

## 15.12 Power stage

Sista SS, är power stage.

## 15.13 Hinder på specialsträckor

Arrangören kommer placera ut hinder för att undvika att tävlingsbilar genar på specialsträckor och därigenom minska vägsador. Hindren kommer vara utplacerade innan rekognosering inleds.

## 16 Reklam

### 16.1 Arrangörens reklam

Arrangören förbehåller sig rätten att enligt SBF:s reglemente inklusive Mästerskapsregler SM



Rally anbringa reklam samt startnummer på de tävlandes fordon.

Möjlighet finns att friköpa sig från arrangörsreklam, förutom den obligatoriska mästerskapsreklamen på bakruta samt vid startnummer på dörrarna.

## 17 Priser och prisutdelning

Priser till de tre främsta i varje mästerskapsklass. Vid lika tid avgör SS 1 följt av SS2 osv. Prisutdelning sker i samband med målgång utifrån senaste publicerade, preliminära resultatlista.

För Östgöta klass (vid ordinarie anmälningstids utgång):

1-5 startande i klassen 1 hederspris

6-10 startande i klassen 2 hederspris

11 eller fler startande i klassen 3 hederspris

Vid lika tid avgör SS 3 följt av SS4 osv.

## 18 Upplysningar

### Förarkontakter

Lotta Lundqvist +46-702-756600

[lotta.lundqvist@eastswedenrally.se](mailto:lotta.lundqvist@eastswedenrally.se)

Stefan Ohlson +46-703-024006

[stefan.ohlson@eastswedenrally.se](mailto:stefan.ohlson@eastswedenrally.se)

### Tävlingsledning

[info@eastswedenrally.se](mailto:info@eastswedenrally.se)

Stefan Taleman +46-705-322012

[stefan.taleman@eastswedenrally.se](mailto:stefan.taleman@eastswedenrally.se)

Claes Svennberg +46-734-182832

[claes.svennberg@eastswedenrally.se](mailto:claes.svennberg@eastswedenrally.se)

## 19 Återbud

Återbud görs via [anmalan@rallysm.se](mailto:anmalan@rallysm.se)

OBS! Var noga med att du får svar på att din avanmälan är mottagen.

Återbud på telefon godtages ej.

## 20 Media-/PR

Media lokalt, Jan Pennycook, +46-705-173130, [jan.pennycook@eastswedenrally.se](mailto:jan.pennycook@eastswedenrally.se)

Central Presschef, Sebastian Bourghardt, +46-763-571228, [sebastian@rallysm.se](mailto:sebastian@rallysm.se)

Öppettider presscenter

Fredag 23/8 kl 12-21 och lördag 24/8 kl 7:30-17

Mediaackreditering söks på [www.rallysm.se](http://www.rallysm.se) och ansökan ska göras senast 10 dagar innan tävling.

## 21 Dispens från hastighetsbegränsning

Dispens från gällande hastighetsbegränsning på specialsträckorna har ansökts hos Länsstyrelsen.

## 22 Bensin och olja

Tankning kommer ske på serviceplatserna, alla team måste ha minst en 6 kg brandsläckare tillgänglig vid varje tankning. Tankning ska ske enligt gällande reglemente.

Tankmöjligheter finns på serviceplatserna, avstånd mellan tankmöjligheterna kommer framgå av tidplan.

Ansvar för tankningen åligger den tävlande. Motorn ska vara avstängd under tankning. Säkerhetsbälte får inte vara på om besättningen sitter kvar i bilen.

## 23 Inlagt uppehåll

Nattuppehåll mellan fredag och lördag. Lördag, Service B på 15 min och Service C på 40 min.

## 24 Respittid

Respittid är max 15 min mellan två på varandra följande tidkontroller och max 30 min under hela tävlingen.

## 25 Plats för anslag av tillstånd, bulletiner, samt övriga meddelande

Officiell anslagstavla: Den elektroniska anslagstavlan via [www.rallysm.se](http://www.rallysm.se)

Ladda ner app Sportity på mobilen där tävlande når info löpande. Kod: Esr24

## 26 Telefonnummer till tävlingsledningen under tävling

Tävlingsledningen nås på telefonnummer +46-727-15 34 75 under tävlingsdagen.

## 27 Boende och Logi

East Sweden Rally har avtal med Scandic hotels som ger rabatterade priser på Scandic Frimurarehotellet, Scandic Linköping City och Scandic Linköping Väst (se mer detaljerad info på ESR hemsida, [www.eastswedenrally.se](http://www.eastswedenrally.se))

Bokning av rum sker endast via Scandics hemsida på <https://www.scandichotels.se>  
Uppge bokningskod: BEAS230824

## 28 Aktiviteter

Varje aktivitet som den tävlande och/eller den tävlandes sponsorer avser att arrangera längs banan och/eller i närhet och i samband med tävlingen, kräver tillstånd av ESR:s organisation.

För ytterligare information kontakta:

Stefan Taleman

+46-705-322012

[stefan.taleman@eastswedenrally.se](mailto:stefan.taleman@eastswedenrally.se)

## Appendix 1 Däcklista

På Super Special Stage (SS1 & SS2) på fredagskväll under East Sweden Rally 2024 får endast däck upptagna på däcklistan här under användas (utdrag ur sommardäcklista RY 2024) dock är det möjligt att använda andra däck utöver de 8 inregistrerade däcken (med syfte att inte behöva använda helt nya däck på Super Special Stage).

Mönsterdjup ska alltid vara minst 1,6 mm.

MÄRKE	MODELL
RALLY365.SE	ADAPTOR R1
AVON/COOPER	SFR, AZG, COOPER DISCOVERER DG1, M+S, M+S EVO
BLACK ROCKET	BR 22, 33, 44
DMACK	DMG2, DMG3, DMG +2
DUNLOP	DZ86R-L
ELITE REGUMERING	RALLY MS 200
GALAXIE	SAFARI
GULLABO RALLY	AGI-GULLABO RAMBO, RALLY, EVO, RALLY SUPER G
H-G I TYRINGE AB	DACAPO RALLY
HANKOOK	VENTUS R 201, 202, 203, R213, R214, DYNAPRO R213
HOOSIER	GTH
INDY SPORT	F, FA
KUMHO	R800, 900
MALATESTA	MALATESTA M 35
MAXSPORT	MAXSPORT RB3D, RB3D2, RB3, RB3D2A, RB3F, RB3(U)
MDS	MDS-RALLY S2, S22, S22S
MRF	ZDM2 ALT. ZDM3, ZG1, ZG2, ZG3
MICHELIN/BF GOODRICH	M, H, S, LTX, PZ, TL, TZ, TZS, PILOT SPORT GRAVEL
MAXXIS	VICTRA R 19
PIRELLI	K, T, GM
RAPTOR	A200/SPORT, SAFARI
SENATOR	SENATOR RALLY GRUS
SILVERSTONE	S525 (I), S525 (X), S-505
ECO OPONY	ECO GRAVEL
YOKOHAMA	A035, A035E, A053