



INBJUDAN

VINTERPOKALEN

SANDVIKEN 3 FEBRUARI 2024



RALLY SM



Innehåll

1. Tävlingsarrangör	4
2. Organisationskommitté	4
3. Tävlingsledningen	4
4. Säkerhet.	4
5. Domarjury.	4
6. Teknisk Kontrollant, Teknisk Chef och Miljöchef.	5
7. Tävlingsform, antal SS och Trp sträckor, tävlingens längd, noter, rekognosering . Tävlingsplats, bana, ort	5
9. Tidplan	5
10. Deltagare, licensklasser, antal och eventuell gallringsmetod	6
11. Bilklasser, Startordning och Lagtävlan	6
12. Tävlingsavgift, regler för eventuell återbetalning	6
13. Anmälan (dag och tid), eventuell efteranmälan	6
14. Avlysning, skäl till inställande av tävling eller Force Majeure	7
15. Särskilda bestämmelser, Däck, Serviceplats, startmetod SS	7
15.1 Däck	7
15.2 Safety Tracking	7
15.3 Serviceplats	7
15.4 Startmetod	7
15.5 Rekognosering	8
15.6 Mekanikeranmälan, samt fullmakt för protestombud	8
16. Utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörsreklam samt möjlighet till friköp	8
17. Priser, poängberäkning, särskiljning, prisutdelning	8
18. Upplysningar, telefonnummer, e-post	8
19. Återbud	9
20. Media-/PR-ansvarig, namn och telefonnummer	9
21. Dispens från hastighetsbegränsning, beslut från länsstyrelsen	9
22. Bensin och olja, (tillgång till under tävlingen och var)	9
23. Inlagt uppehåll	9
24. Respittid och maxtider	9
25. Plats för anslag av tillstånd, PM, samt övriga meddelanden	9
26. Telefonnummer till tävlingsledningen under tävlingen	9
27. Boende och Logi	9

Inbjudan och tillägsregler

VINTERPOKALEN 2-3 FEBRUARI 2024

Introduktion

Tävlingen ingår i Svenskt mästerskap i Rally (SM), svenskt mästerskap för juniorer (JSM).

Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser, SM bestämmelser samt denna inbjudan och tillägsregler samt tillkommande bulletiner.

”Den som deltar i tävlingen gör det under eget ansvar och på egen risk.

Svenska Bilsportförbundet (SBF) Specialidrottsförbundet (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller sakskador som under tävlingen drabbar deltagaren.”

”Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandepersonuppgifter registreras i arrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet oavsett media form, offentliggör namnuppgifterna.”

”Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige. Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredje-partsförsäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring eller att den är bristfällig gentemot svensk lag kommer den grupp-försäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självrisken för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett för innevarande år gällande prisbasbelopp. Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.”

[Insurance information for foreign registered vehicles used in Sweden](#)

Competitors in Swedish road events, with non-Swedish registered vehicles, must have third-party liability insurance with a value of 300 million SEK. If such insurance is missing or if the insurance does not comply with Swedish laws the third party liability insurance hold by The Swedish Automobile Sports

Federation will be eligible. The excess-fee that the one considered causing the accident is for this insurance 20 % for the current year's applicable price amount. Value of the insurance is 300 million SEK.

1. Tävlingsarrangör

- a. Sandvikens Motorklubb Högbovägen 53, 811 32, Sandviken
- b. Org-nr: 885500-7558
- c. Hemsida: sandvikensmk.se
- d. sandvikensmk@gmail.com

2. Organisationskommitté

Kalle Andersson, Lars Blomberg, Jan Floberg, Markku Kangas, Caj Abrahamsson, Pär Pettersson, Linnea Backman, Lars-Åke Rönnlund och Urban Jonsson

3. Tävlingsledningen

Tävlingsledare:	Kalle Andersson	070 265 39 66
Bitr. Tävlingsledare:	Jan Floberg	070 653 05 85
Bitr. Tävlingsledare:	Sören Hedblom	070 582 13 23
Administrativ chef:	Lars-Åke Rönnlund	070 245 15 22
Sekreterare:	Marie Andersson	070 225 58 91
Banchef:	Markku Kangas	070 643 55 51
Bitr. Banchef:	Stig-Åke Björnmyr	070 598 16 37
Serviceplatschef fredag:	Sören Hedblom	070 582 13 23
Serviceplatschef lördag:	Per Borg	070 553 30 57
Resultat/Tracking:	Race Consulting.	www.raceconsulting.se
Förarkontakt:	Håkan Palm. TBA	komplett information kommer i bulletin
Eventansvarig:	Jan Floberg	070 653 05 85
Central Presschef:	Sebastian Bourghardt	
Media Lokalt:	Caj Abrahamsson	070 643 90 79
Tävlingskassör:	Linnea Backman	070 341 50 53

4. Säkerhet

Säkerhetschef:	Urban Jonsson	073 978 59 11
Bitr. Säkerhetschef:	Jan-Olov Nyman	070 491 70 46
Publiksäkerhetschef:	Niklas Landqvist	070 645 98 47

5. Domarjury

Domarordförande:	Mattias Hallqvist	070 946 05 07
Domare:	Torbjörn Johansson	070 345 93 06
Domare:	Mikael Juteryd	

6. Teknisk Kontrollant, Teknisk Chef och Miljöchef

Teknisk Kontrollant:	Lars Isaksson	070 676 29 20
Teknisk chef:	Lars Blomberg	070 675 30 61
Bitr. Teknisk chef:	Jan Forsell	070 563 52 52
Miljöchef:	Pär Pettersson	070 231 69 97

7. Tävlingsform, antal SS och Trp sträckor, tävlingens längd, noter, rekognosering

Nationellt Rally med en totallängd mellan 210 – 280km beroende på väderläget med totalt 6 SS. Totalt: ca 100 - 118km SS.

Rekognosering enligt mästerskapsregler SM Rally. Arrangörsnoter skrivna av Patrik Barth.

8. Tävlingsplats, bana, ort

Tävlingens högkvarter, Folkets Hus Sandviken

Administrativ kontroll meddelas i startbekräftelsen.

Huvudstart och mål meddelas i startbekräftelsen.

9. Tidplan

- a) Anmälan öppnar. 2023-12-04. kl. 18:00
- b) Anmälan stänger 2024-01-21. kl. 18:00
- c. Administrativ incheckning: 2024-02-01. kl. 16.00-20.00
2024-02-02. kl. 07.00-11.00. 13:00-14:00
- d. Besiktning, A-besiktning: 2024-02-02. kl. 14.00-20.00
- e. Banans offentliggörande 2024-01-29. kl. 18.00
- f. Serviceplatsen öppnar 2024-02-02. kl. 14.00
- g. Rekognosering 2024-02-02. kl. 07.00-19.00
- h. Informationsdisk öppen 2024-02-02. kl. 15.00-20.00
2024-02-03. kl. 07.00-18.00
- i. Publicering av startlista SM/JSM 2024-02-02. kl. 21.00
- j. Första start 2024-02-03. kl. 08.00
- k. Första bil i mål 2024-02-03. kl. 16.00
- l. Prisutdelning sker till de tre första i varje SM-klass vid målrampen.
- m. Resultatlistan anslås 2024-02-03, 30 minuter efter avslutad klass.

10. Deltagare, licensklasser, antal och eventuell gallringsmetod.

Tävlingen är öppen för nationella och internationella deltagare med giltig licens enligt Mästerskapsregler

SM Rally. Max 160 startande i SM/JSM. Gallring enligt Mästerskapsregler SM Rally. Ingen inbjudningsklass.

11. Bilklasser, Startordning och Lagtävlan.

Bilklasser, Mästerskapsklasser och startordning enligt gällande Mästerskapsregler SM Rally. Int. 4WD - Nat. 4WD - 2WD - Standard. JSM 2 WD och Standard
Lagtävlan Teammästerskap.

12. Tävlingsavgift, regler för eventuell återbetalning

- a. Tävlingsavgift SM 7 000 SEK
- b. Tävlingsavgift JSM 6 000 SEK
- c. Tävlingsavgift utan arrangörsreklam Dubbel tävlingsavgift
- d. Rekognoseringsavgift inkl. arrangörsnoter 850 SEK
- e. Tävlingsavgift, rekognoseringsavgift och eventuella extra avgifter skall vara inbetald senast vidanmälningstidens utgång. Observera att deltagare med eventuell fri startavgift skall betala rekognoseringsavgift och eventuella extra avgifter.
- f. För rätt till rekognosering krävs betald rekognoseringsavgift.
- g. Bankgiro: 5025-4515

Tävlingsavgiften återbetalas i följande fall:

- Om tävlingen inte genomförs p.g.a. force majeure återbetalas 50 % av erlagd tävlingsavgift.
- Till tävlande vars anmälan inte godtas, återbetalas 100 % av erlagd tävlingsavgift.
- Om återtagande av anmälan sker i skriftlig form (mail) före anmälningstidens utgång 2024-01-19 kl.18.00 återbetalas 100% av erlagd tävlingsavgift.
- Arrangören förbehåller sig rätten att ta en administrativ avgift på 1000 kr för återbud mellan 2024-01-19 kl. 18.00 och 2024-01-30 kl.18.00. Därefter ingen återbetalning av tävlingsavgiften.

Avgift för rekognoseringsavgift inkl. arrangörsnoter återbetalas inte oavsett återbudstid

13. Anmälan (dag och tid), eventuell efteranmälan

- a. Anmälan för SM/JSM via www.rallysm.se
- b. 2023-12-04 Anmälan öppnar kl. 18:00
- c. 2024-01-21 Anmälan stänger kl. 18:00
- d. OBS! För att anses som anmäld (kontrollerad) måste tävlingsavgift och rekognoseringsavgift vara inbetald.
- e. Ingen efteranmälan
- f. Avansanmälan sker till e-mejl anmalan@rallysm.se

14. Avlysning, skäl till inställande av tävling eller Force Majeure

Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att avlysa tävlingen i samråd med SBF, (se Mästerskapsregler SM Rally) och domarna vid förbud från myndighet, markägare, otjänlig väderlek eller annat fall av force majeure samt om inte minst 60 st. tävlande i SM/JSM anmält sig vid anmälningstidens utgång.

15. Särskilda bestämmelser, Däck, Serviceplats, startmetod SS

15.1 Däck

- Däck enligt Mästerskapsregler SM Rally. Maximalt antal tillåtna däck 8 st.

Alla däck måste inregistreras vid samma tillfälle. Däcklistor skall vara inlämnade innan start senast 1 tim före egen start. Plats för inlämning av däcklistor meddelas i bulletin.

15.2 Safety Tracking

- Rally Safety Tracking (RST) kommer att användas under rekognosering och tävling. RST-enheten spännings matas via USB-kontakt. I tävlingsbilen ska RST-enheten monteras så att både förare och co-driver kan se information och nå enheten. För detta infördes inför 2022 ett nytt fäste som monteras centralt på instrumentbrädan. Tävlande köper fästet till en kostnad av 100 kr inkl. moms. Betalas via Swish och levereras med RST-enheten på tävlingsplatsen. Alternativt beställer man på: <https://shop.raceconsulting.com/produkt/tracking-faste-for-rally/> och får det hemlevererat så man kan montera innan man kommer till tävlingen.

- Så här fungerar Rally Safety Tracking: <https://www.raceconsulting.se/rally-safety-tracking/>

15.3 Serviceplats

- Två serviceplatser. En i anslutning till besiktningen på fredag och en finns efter banan på lördag.
- Yta är 8x10m, det finns ingen möjlighet att köpa till extra serviceyta. El finns ej
- Parkering av trailers kommer en detaljerad info och vägbeskrivning via bulletin.
- Vid önskemål om sammanhållen serviceplats för flera startande eller andra önskemål så kontakta serviceplatschef.
- Eldningsförbud gäller på serviceplatserna.
- Serviceplatserna har inga speciella tankzoner. All tankning skall ske på respektive serviceyta.
- Miljöföreskrifter enligt SBF:s nationella reglemente RY 3.1 och G 6.0.

15.4 Startmetod

- Nedräknande klocka

15.5 Rekognosering

- Startnummer ska fästas uppe i högra hörnet på vindrutan på rekognoseringsbil, finns i kuvertet som fås vid administrativ kontroll.
- Safety Tracking System/hastighetskontrollenhet kommer att användas under rekognosering och skall vara strömsatt och aktiv under hela rekognoseringen. Hastigheten kommer att bevakas och bestraffas enligt RY 8.1.
- Tracking utrustning hämtas vid anmälan och lämnas vid slutmålet.
- Rekognosering ska ske med standardbil utrustad med standarddäck. Rekognosering max 2 gånger/SS.
- Endast förare och co-driver får befinna sig i bilen. Rekognosering får ske med utbytt personal i besättning förutsatt de har erforderlig licens. Arrangören måste meddelas innan bytet sker.
- Tävlade får aldrig färdas mot tävlingsriktningen på SS under rekognoseringen.
- Hastighet på SS vid rekognosering är max 70 km/h eventuellt med undantag för några kortare partier med sänkt hastighet. Överträdelse bestraffas enligt Mästerskapsregler SM Rally.

15.6 Mekanikeranmälan, samt fullmakt för protestombud

- Mekaniker är försäkrad via den tävlandes licensförsäkring, under förutsättning att "Mekanikeranmälan" är inlämnad före tävlingen. Blankett finns att hämta på <https://www.sbf.se/forbundet/dokumentbank/forsakring-och-skadeanmalan> - fyll i, spara och maila till: sandvikensmk@gmail.com eller lämna vid administrativ kontroll före 24-02-02 kl.14.00.

16. Utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörsreklam samt möjlighet till friköp

Arrangören förbehåller sig rätten att enligt SBF:s reglemente inklusive Mästerskapsregler SM Rally anbringa reklam samt startnummer på de tävlandes fordon. Friköp är inte möjlig av den obligatoriska mästerskapsreklamen på fram och bakruta samt vid startnummer på dörrarna.

Friköp av övrig reklam kan ske mot utökad tävlingsavgift enligt punkt 12 Avgifter.

17. Priser, poängberäkning, särskiljning, prisutdelning

Priser och poängberäkning enligt Mästerskapsregler SM Rally. Prisutdelning till pristagare i varje klass sker i samband med målgång utifrån senaste publicerade, preliminära resultatlista.

18. Upplysningar, telefonnummer, e-post

Tävlingsledare: Kalle Andersson 070-265 39 66. 19kalle53@gmail.com

Banchef: Markku Kangas 070-643 55 51. markku.kangas@live.se

Bitr. Tävlingsledare: Jan Floberg 070-653 05 85. jan.floberg@telia.com

Teknisk Chef: Lars Blomberg 070-675 30 61. lars.gl.blomberg@outlook.com

19. Återbud

Återbud görs under ordinarie anmälningstid via anmalan@rallysm.se
OBS! Var noga med att du får svar på att din avanmälan är mottagen.

Regler för eventuell återbetalning se punkt 12.

20. Media ansvarig, namn och telefonnummer

Media centralt är Sebastian Bourghardt. 070 357 12 28. sebatian.boufghardt@sbf.se

Lokal mediakontakt är Caj Abrahamsson som nås på mobil 070 643 90 79

Medieackreditering söks på www.rallysm.se ansökan ska göras senast 10 dagar innan tävling.

21. Dispens från hastighetsbegränsning, beslut från länsstyrelsen

Ansökan inlämnad till Länsstyrelsen.

22. Bensin och olja

- Tankmöjlighet på serviceplatsen, ej efter banan.
- Vid tankningarna ska alla team ha minst en 6 kg brandsläckare och presenning tillgänglig.
- Miljöföreskrifter enligt SBF:s nationella reglemente RY 3.1 och G 6.0.

23. Inlagt uppehåll

Service uppehåll 45 min

24. Respittid och maxtider

Respittid är max 15 min mellan två på varandra följande tidkontroller och max 30 min under helatävlingen.

25. Plats för anslag av tillstånd, Bulletin, samt övriga meddelanden;

Officiell anslagstavla via www.rallysm.se

Samt ladda ner app. Sportity på mobilen där ni alla tävlande når all info och ange Rally SM.

Lösenord: kommer i bulletin

26. Telefonnummer till tävlingsledningen under tävlingen

Meddelas i bulletin 1

27. Boende och Logi

Best Western Hotell Hedåsen 026 25 12 00

Se även www.visitsandviken.se

Välkomna till en fartfylld helg!



TOTALLÖSNINGAR INOM HÅLTAGNING OCH RIVNING

Med lång och gedigen erfarenhet utför vi långsiktigt kvalitetsmässiga arbeten med stark miljömedvetenhet. Till vår hjälp har vi ett brett tjänsteutbud och en av branschens modernaste maskinparker. Vi är experter på sågning, borring, rivning och bilning, för att bara nämna några av våra specialiteter. Ju tuffare förutsättningar, desto bättre.

Vi utför arbeten på uppdrag av bland annat Stora Enso, Sandvik, Billerud Korsnäs, Forsmarks Kraftgrupp, NCC, Peab och Skanska, LKAB samt andra lokala och rikstäckande aktörer inom bygg och industri. Vårt huvudkontor ligger i Gävle, men vi har också filialer i Falun, Bollnäs och Sundsvall. Vi utför arbeten från Kiruna i norr till Stockholm i söder. Sedan starten 1983 står PP Såg & Borr för Kvalitet, Erfarenhet och Hållbarhet. Med hjälp av vår verksamhetspolicy fastställer vi att vi utför rätt arbete på rätt sätt och i rätt tid. Tack vare det kan vi vara stolta över att alltid utföra högkvalitativa arbeten med stor kundnöjdhet.

www.ppsagoborr.se